

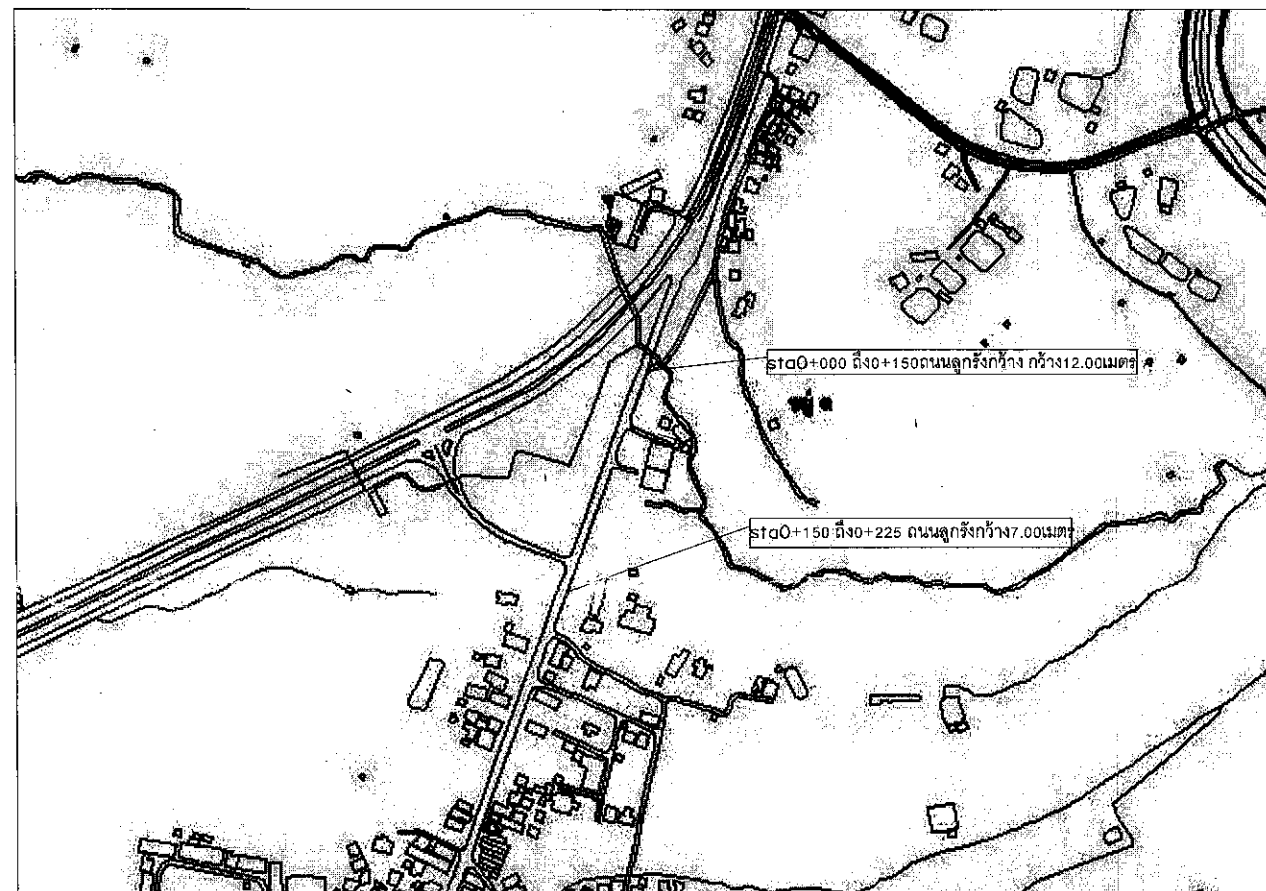


โครงการก่อสร้างถนนลูกรังพื้นผิวจราจรหินคลุก

หมู่ที่ 6 ตำบลแม่หลาย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

โครงการก่อสร้างถนนลูกรังผิวจราจรหินคลุก

หมู่ 6 ตำบลแม่หลาย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่



โครงการก่อสร้างถนนลูกรังผิวจราจรหินคลุก

sta 0+000 ถึง sta 0+150 กว้าง 12.00 ม

sta 0+150 ถึง sta 0+225 กว้าง 7.00 ม

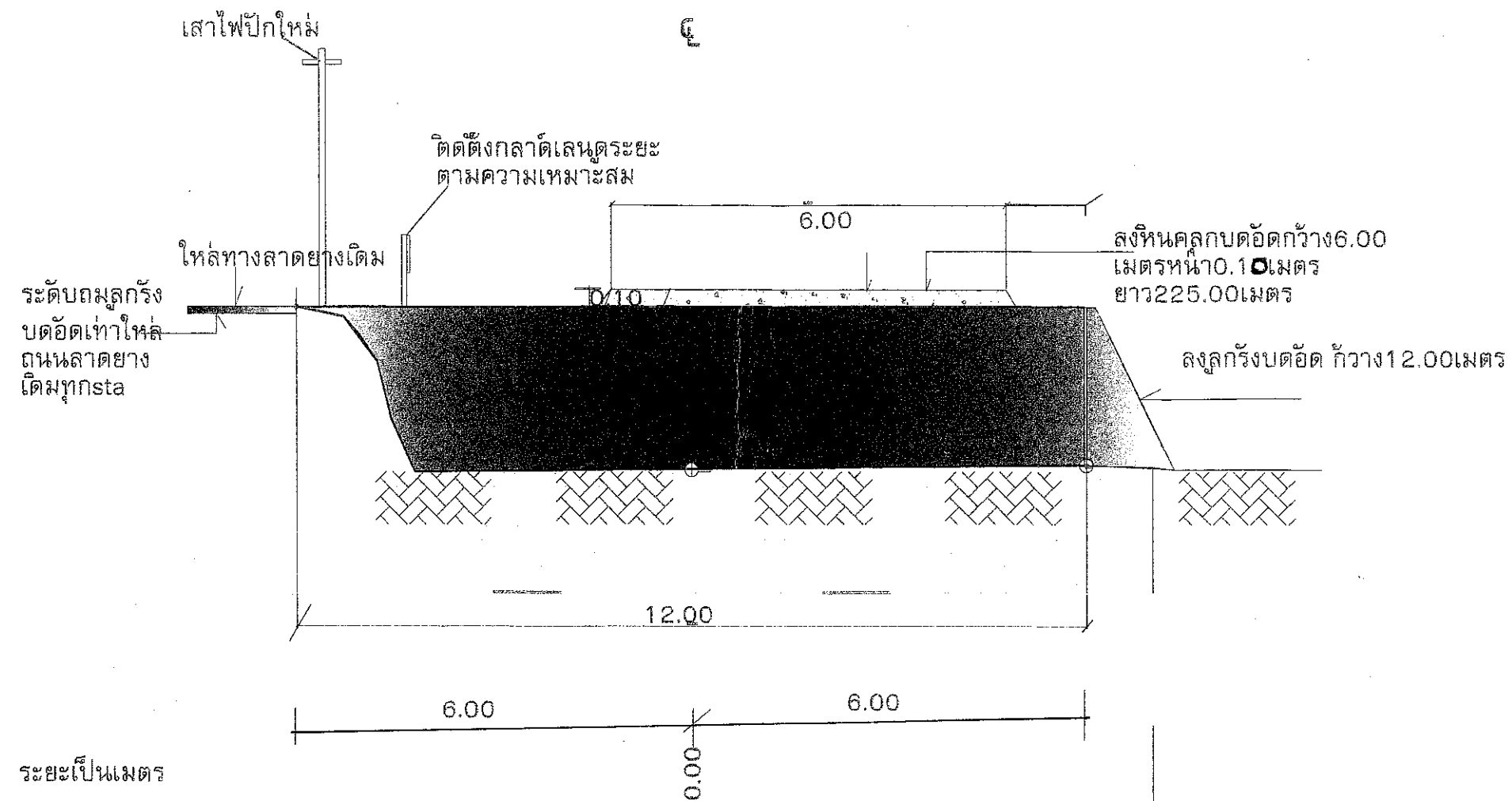
รวมความยาว 225.00 ม

ลงหินคลุกบดอัดกว้าง 6.00 ม หน้า 0.10 ม ยาว 225.00 ม

แผนที่สังเขป

NOT TO SCALE

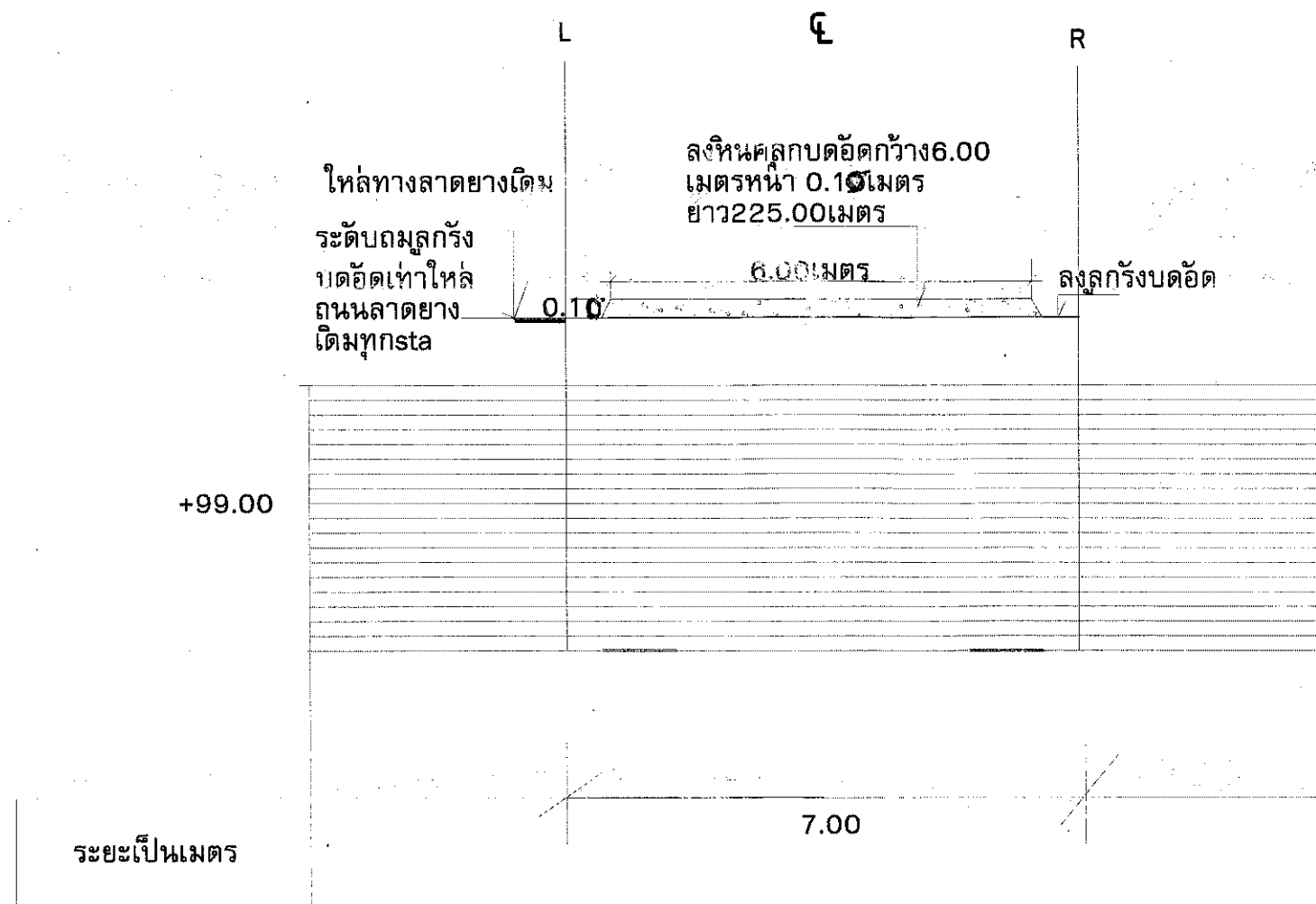
	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังพื้นผิวจราจรหินคลุก หมู่ 6 ตำบลแม่หลาย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	เขียนแบบ (นายสยาม หอมดอก) นายช่างโยธาชำนาญงาน	วิศวกรโยธา (นายชานิตย์ ช่อบรรจง) ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ (นางชมนัญญ์ หอมดมสทิน) ปลัดเทศบาลฯ	ตรวจสอบ (นายบรรจง ยี่พัฒนา) นายกเทศมนตรีฯ	อนุมัติ (นายบรรจง ยี่พัฒนา) นายกเทศมนตรีฯ	แบบเลขที่...../2565 แผ่นที่...../.....
---	---	--	--	---	--	--	--



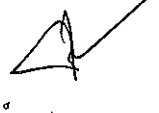
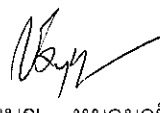
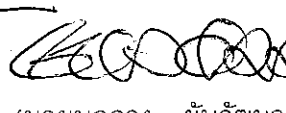
รูปตัดที่ กม.0+000 ถึง กม.0+150

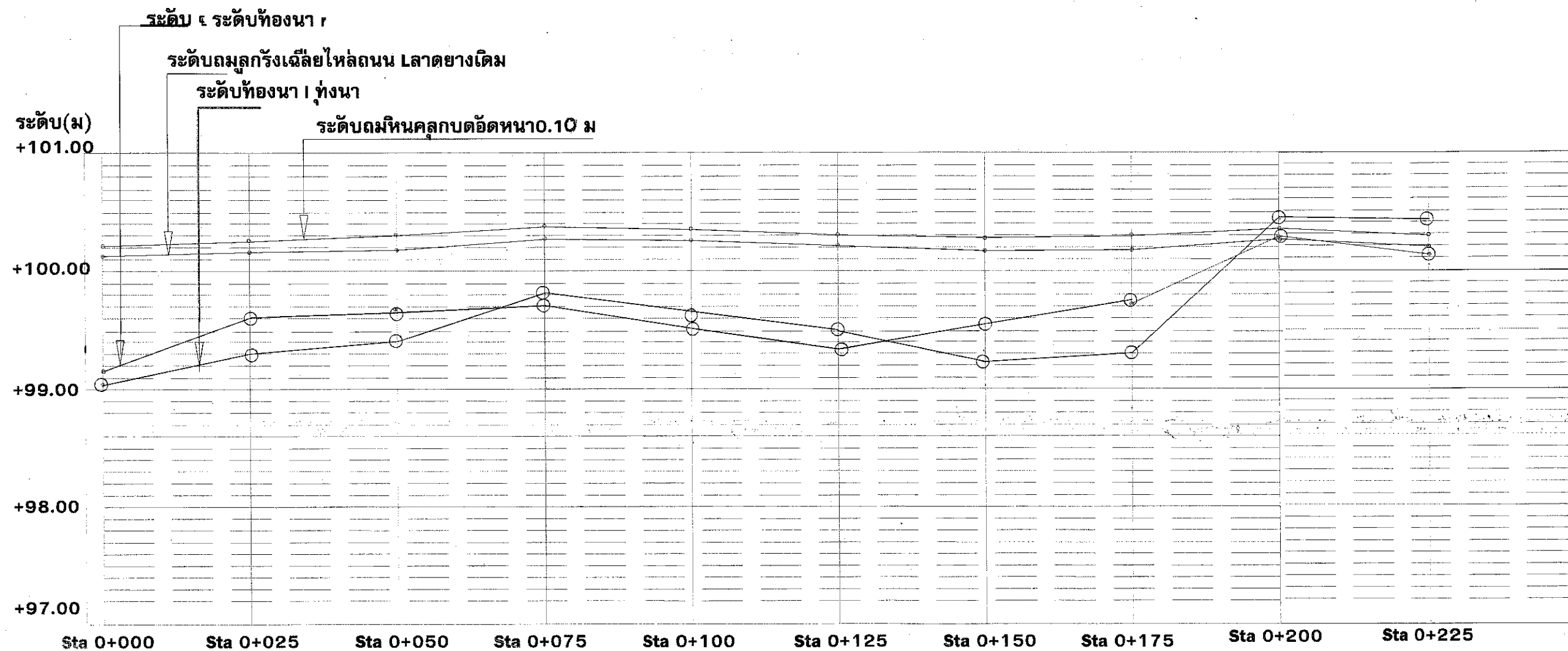
มาตราส่วน 1:100

	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังพื้นผิวจราจรหินคลุก บริเวณ บ้านหัวทุ่ง หมู่ 6 ตำบลแม่หลาย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	เขียนแบบ (นายสยาม หอมดอก) นายช่างโยธาชำนาญงาน	วิศวกรโยธา (นายศานิตย์ ชอบธรรม) ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ (นางชมบุญ หมดมลทิน) ปลัดเทศบาลฯ	ตรวจสอบ (นายบรรจง ยี่พัตนา) นายกเทศมนตรีฯ	อนุมัติ (นายบรรจง ยี่พัตนา) นายกเทศมนตรีฯ	แบบเลขที่ - /2565 แผ่นที่ - / -
---	--	--	---	--	--	--	---



รูปตัดที่ กม.0+150 ถึง รูปตัดที่ กม.0+225

	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังพื้นผิวจราจรหินคลุก บริเวณ บ้านหัวทุ่ง หมู่ 6 ตำบลแม่หลาย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	เขียนแบบ  (นายสยาม หอมดอก) นายช่างโยธาชำนาญงาน	วิศวกรโยธา  (นายชาญชัย ช่อธรรม) ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจสอบ  (นางชมนัญญ์ หอมดลทิน) ปลัดเทศบาลฯ	ตรวจสอบ  (นายบรรจง ยี่พวิธนา) นายกเทศมนตรีฯ	อนุมัติ  (นายบรรจง ยี่พวิธนา) นายกเทศมนตรีฯ	แบบเลขที่...../2565 แผ่นที่...../.....
---	---	--	--	--	---	---	---



รูปตัดตามยาว (Profile) ถนน ม.6 บ้านหัวทุ่งตัดใหม่

มาตราส่วน 1:1000



โครงการก่อสร้างถนน ถนนลูกรังพื้นผิวจราจรหินคลุก
หมู่ตำบลแม่หลาย อำเภอ เมือง จังหวัดแพร่

เขียนแบบ

(นายสยาม หอมดอก)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

(นายศานิตย์ ช่อธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นางชนัญญา หอมดลทิน)

ปลัดเทศบาลฯ

อนุมัติ

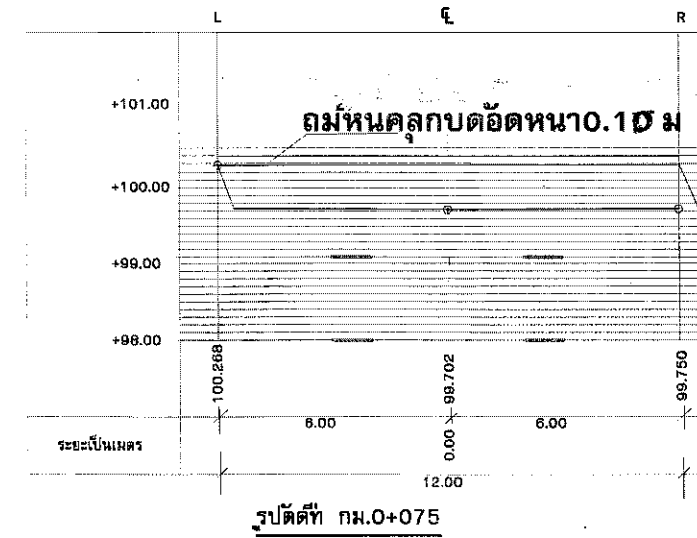
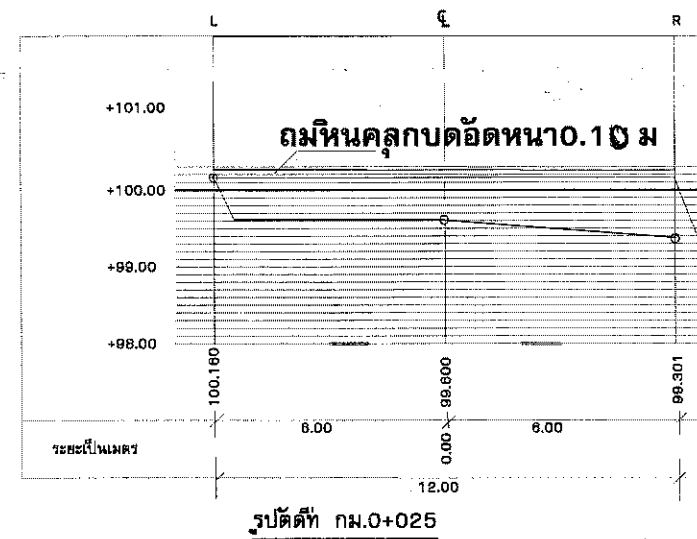
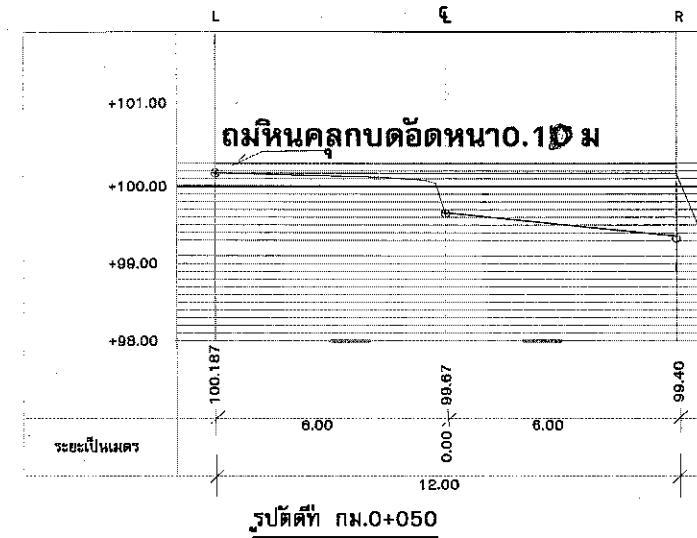
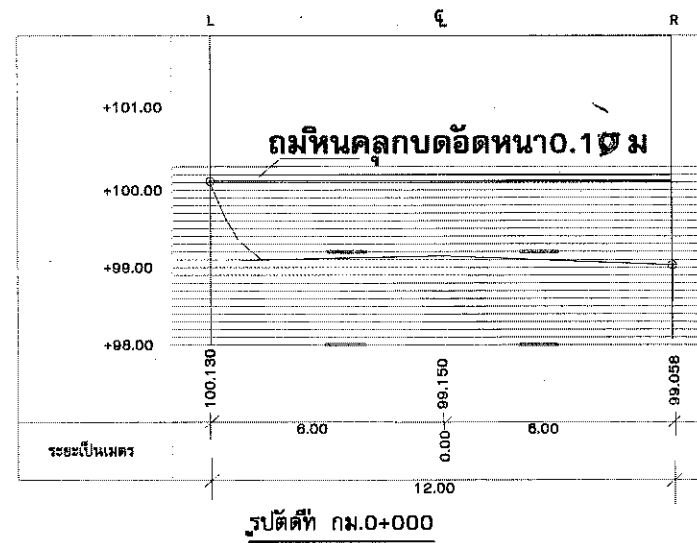
(นายบรรจง ยี่พวิวัฒนา)

นายกเทศมนตรีฯ

แบบเลขที่...../2565

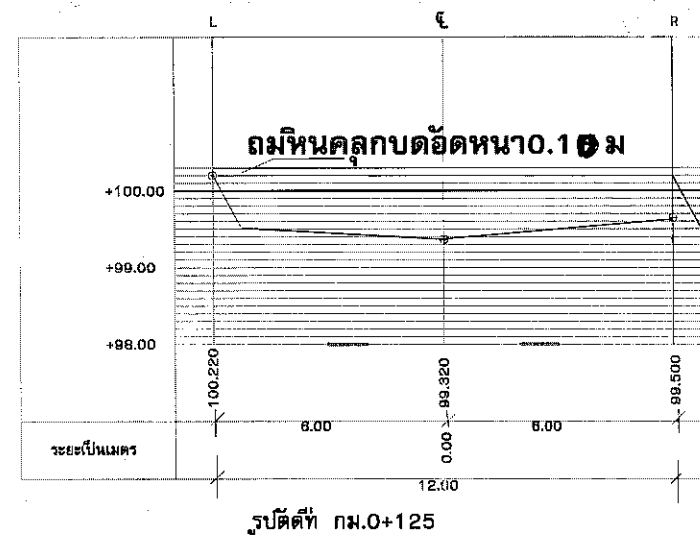
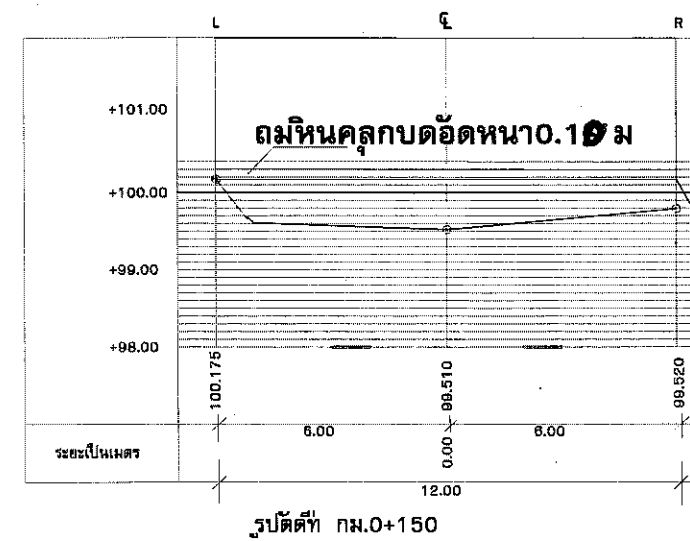
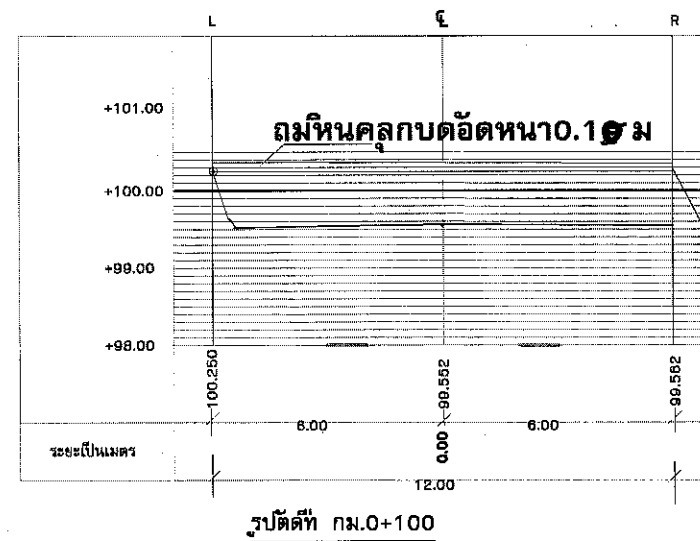
แผ่นที่...../.....

รูปตัดที่ กม.0+000ถึงกม.0+150
 มาตรฐาน 1:100



โครงการก่อสร้างถนน ถนนลูกรังพื้นผิวจราจรหินคลุก
 หมู่ตำบลแม่หลาย อำเภอ เมือง จังหวัดแพร่

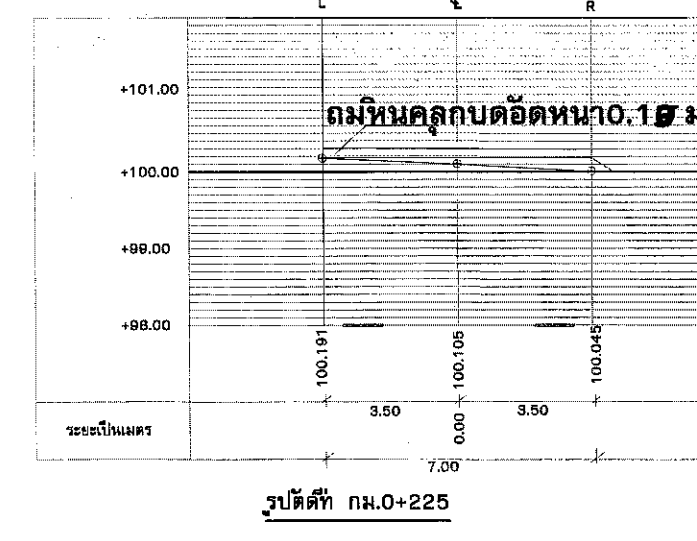
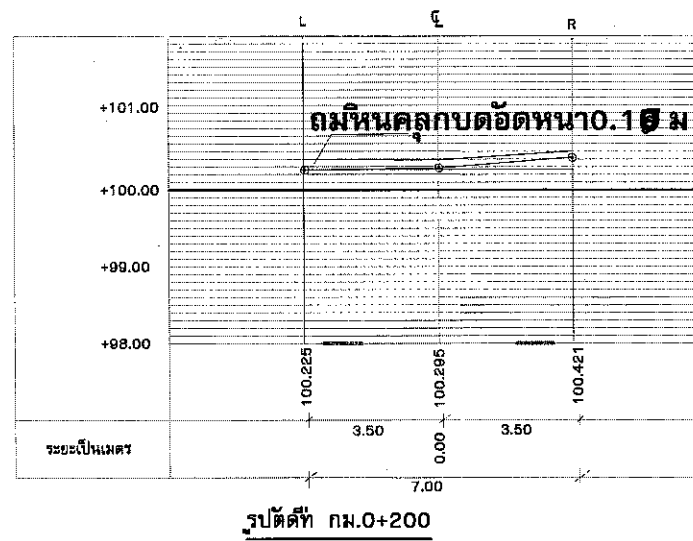
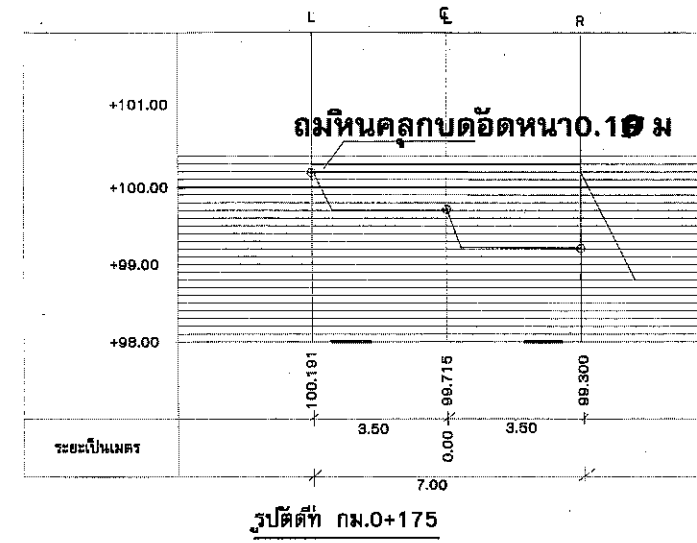
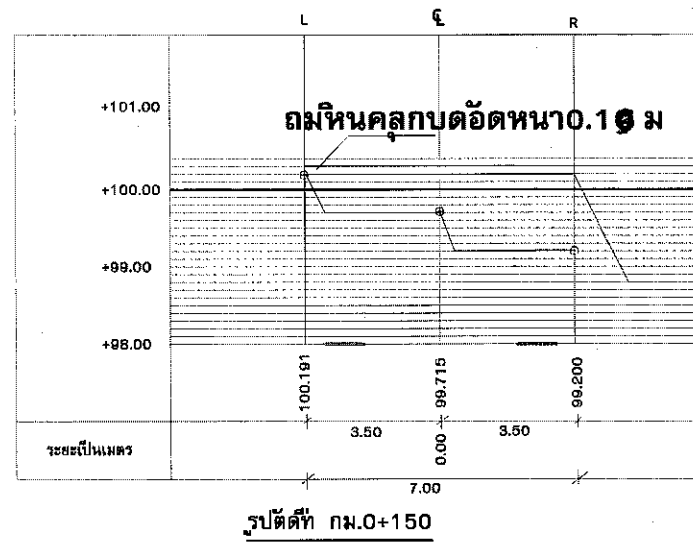
เขียนแบบ	วิศวกรโยธา	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่...../2565
(นายสยาม หอมดอก) นายช่างโยธาชำนาญงาน	(นายศานิตย์ ช่อธรรม) ผู้อำนวยการกองช่าง	(นางชนัญ หมดมลทิน) ปลัดเทศบาลฯ	(นายบรรจง ยัพวัฒนา) นายกเทศมนตรีฯ	แผ่นที่...../.....	



โครงการก่อสร้างถนน ถนนลูกรังพื้นผิวจราจรหินคลุก
หมู่ตำบลแม่หลาย อำเภอบึงสามพัน จังหวัดแพร่

เขียนแบบ	วิศวกรโยธา	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่...../2565
 (นายสยาม หอมดอก) นายช่างโยธาชำนาญงาน	 (นายสยาม หอมดอก)	 (นายสยาม หอมดอก) ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นางชมนัญญ์ หอมดลทิน) ปลัดเทศบาลฯ	 (นายบรรจง ยี่พวงวัฒนา) นายกเทศมนตรีฯ	แผ่นที่...../.....

รูปตัดที่ กม.0+150 ถึง รูปตัดที่ กม.0+225



โครงการก่อสร้างถนน ถนนลูกรังพื้นผิวจราจรหินคลุก
หมู่ตำบลแม่หลาย อำเภอมะนัง จังหวัดน่าน

เขียนแบบ

(นายสยาม หอมดอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

(นายศานิตย์ ช่อธรรม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

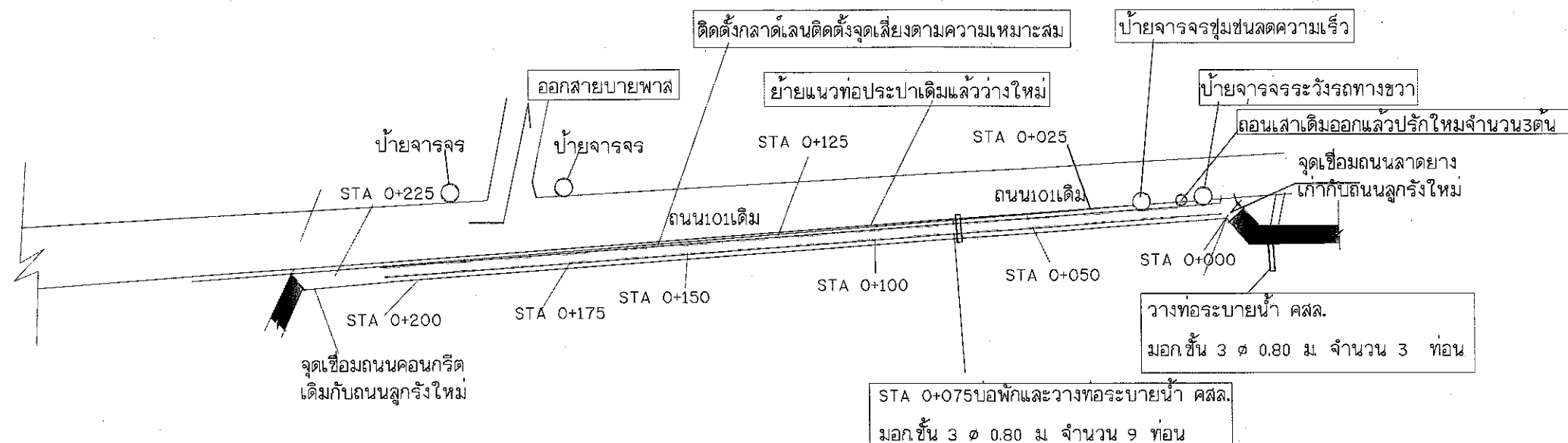
(นางชนัญ หมดมลทิน)
ปลัดเทศบาลฯ

อนุมัติ

(นายบรรจง ยัพวัฒนา)
นายกเทศมนตรีฯ

แบบเลขที่...../2565

แผ่นที่...../.....



หมายเหตุ
ก่อสร้างถนนลูกรังตัดทางขนานบ้านหัวทุ่ง ม.6
STA 0+000 ถึง STA 0+150 กว้าง 12.00 เมตร
STA 0+150 ถึง STA 0+225 กว้าง 7.00 เมตร
รวมความยาว 225.00 เมตร

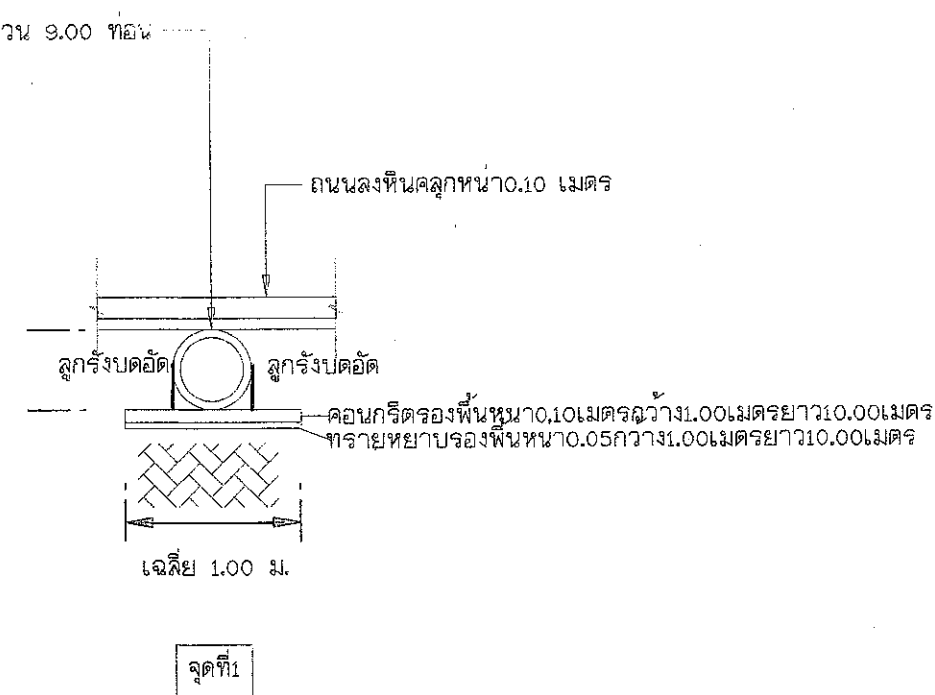
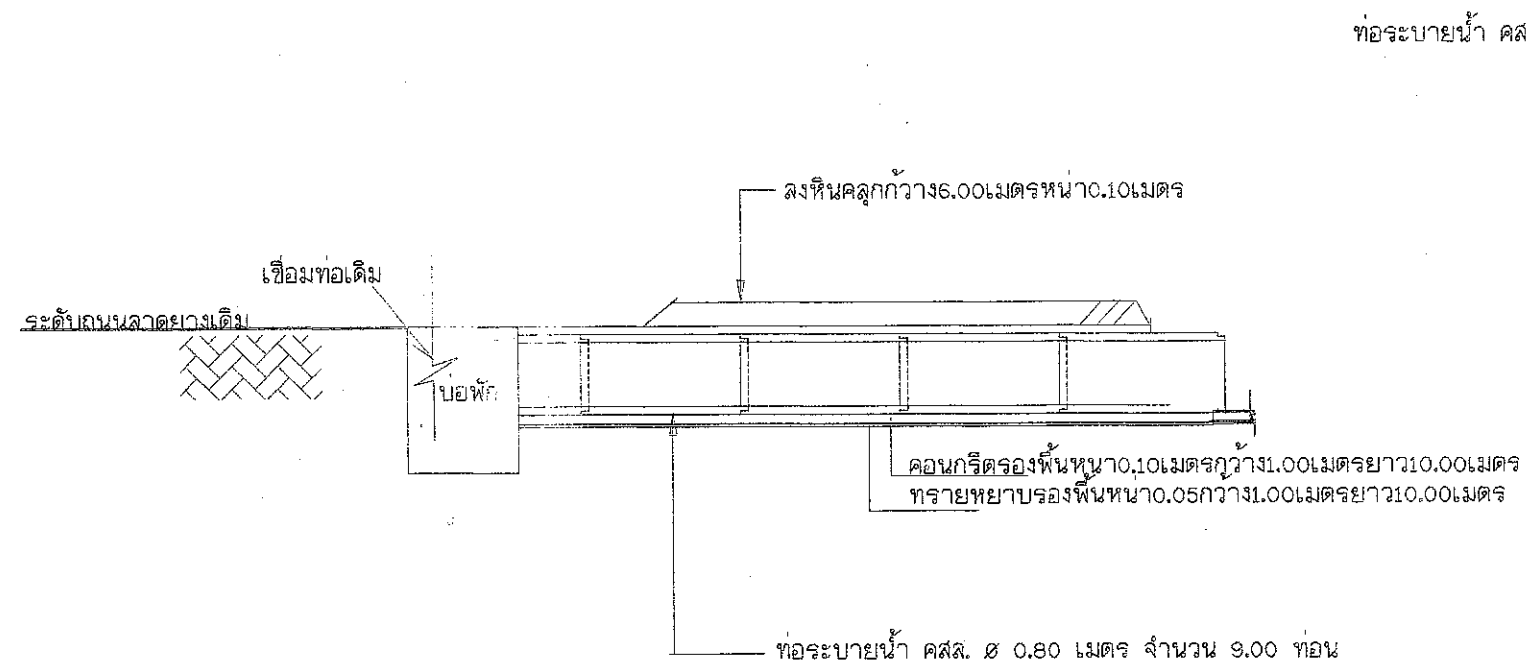
หมายเหตุผู้รับจ้างทำการขุดรื้อรากต้นไม้เดิม ถอน เสาไฟเดิม แล้วทำการปักเสาใหม่ จำนวน 3 ต้น
ทำการย้ายแนวท่อประปา ก่อนทำการบดทับดิน แล้วทำการวางใหม่

ผังบริเวณ

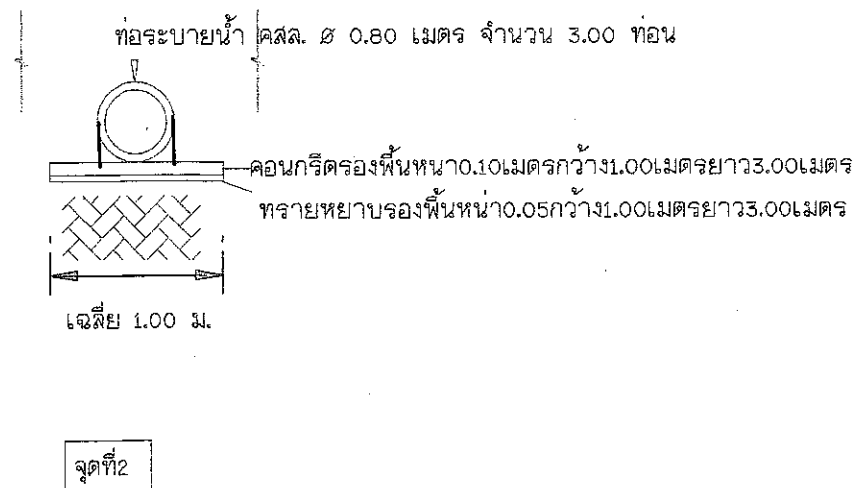


โครงการก่อสร้างถนน ถนนลูกรังพื้นผิวจราจรหินคลุก
หมู่ตำบลแม่หลาย อำเภอ เมือง จังหวัดแพร่

เขียนแบบ	วิศวกรโยธา	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่...../2565
(นายสยาม หอมดอก) นายช่างโยธาชำนาญงาน		(นายคานิตย์ ช่อธรรม) ผู้อำนวยการกองช่าง	(นางชมบุญ หอมดลทิน) ปลัดเทศบาลฯ	(นายบรรจง ยัพวัฒนา) นายกเทศมนตรีฯ	แผ่นที่...../.....



ขยายการวางทอระบายน้ำ คสล.
มาตราส่วน 1:50



โครงการก่อสร้างถนนลูกรังพื้นผิวจราจรหินคลุก

.บริเวณ บ้านหัวทุ่ง
หมู่ 6 ตำบลแม่หลาย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

เขียนแบบ

(นายสยาม หอมดอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายคานิตย ช่อบรรณ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจลง

(นางชมบุญ หอมดงทิว)
ปลัดเทศบาลฯ

ตรวจลง

(นายบรรจง ยัพวัฒนา)
นายกเทศมนตรีฯ

ลงชื่อ

แบบเลขที่...../2565

แผ่นที่...../.....

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามแบบแปลน และรายละเอียดต่อย้ายสัญญาการก่อสร้าง
2. ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจดูแผนผัง และรายละเอียดต่างๆ ที่กล่าวในข้อ 1 โดยถี่ถ้วนและเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกอย่างแล้ว
3. ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ปรากฏว่าแผนผังหรือรายละเอียดที่กล่าวในข้อ 1 ส่วนใดส่วนหนึ่งคลาดเคลื่อน บกพร่อง ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะทำการแก้ไขและดำเนินการก่อสร้างตามคำแนะนำของผู้ว่าจ้างทันที ในเมื่อการแก้ไขนั้นไม่ผิดเพี้ยนไปจากรายการสำคัญในแผนผัง แต่เป็นส่วนสิ่งจำเป็นที่ต้องกระทำเพื่อให้งานก่อสร้างสำเร็จไปโดยเรียบร้อย ผู้รับจ้างยอมรับทำงานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดค่าสินจ้าง นอกเหนือไปจากที่ได้ตกลงกันไว้
4. ถ้าหากมีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้าง หรือจัดหาอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับงานนี้ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะเป็นผู้จัดหาจัดทำ และเป็นผู้รับผิดชอบทุกสิ่งทุกอย่างตลอดจนการเผ่ารักษา และติดตั้งโคมไฟให้แสงสว่างในเวลาากลางคืน
5. ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกเนื่องจากการกระทำใดๆ ในงานนี้
6. ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการทำรั้วป้องกันอันตราย การติดตั้งโคมไฟให้แสงสว่าง และการเผ่าดูแลสถานที่ทำงานทุกสิ่งทุกอย่าง และในกรณีที่ต้องจ้างยามพิทักษ์รักษา ผู้รับจ้างมีหน้าที่ที่จะจัดจ้างและจ่ายเงินค่าจ้างทั้งสิ้น
7. ผู้รับจ้างต้องจัดตัวอย่าง หิน หวาย เหล็ก จากจำนวนที่ได้ส่งลงกองใบบริเวณก่อสร้าง ต่อหน้าผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง เพื่อทดสอบคุณภาพ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายต่างๆ ตลอดจนค่าธรรมเนียมในการนี้โดยตลอด ต่อเมื่อได้คุณภาพเท่ากันหรือดีกว่าที่กำหนดไว้ในรายการทั่วไป โดยหากปรากฏว่าวัตถุใดต่ำกว่ากำหนดไว้ในรายการทั่วไปต่อท้ายสัญญานี้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัตถุใหม่ที่มีคุณภาพตามที่กำหนดไว้ในรายการทั่วไปต่อท้ายสัญญานี้ หรือเพิ่มส่วนวัตถุที่ได้กำหนดในรายการทั่วไป เพื่อให้คุณภาพเท่าเทียม หรือดีกว่าที่กำหนดไว้ แต่อย่างไรก็ดีการเปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มวัตถุเหล่านี้ต้องได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างเสียก่อน จึงจะนำไปใช้ดำเนินการต่อไปได้
8. ผู้รับจ้างต้องให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวก ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกว่างานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมาย และสิ่งประกอบอื่นๆ ตามแบบของเทศบาลกำหนด เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งงานแล้วเสร็จสมบูรณ์

งานคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปูนซีเมนต์

1. ปูนซีเมนต์ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นปูนซีเมนต์ชนิดปอร์ตแลนด์ประเภท 1 หรือมีคุณสมบัติและคุณภาพเทียบเท่า ทำ ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนด
2. ปูนซีเมนต์สำหรับงานก่อ-ฉาบ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นปูนซีเมนต์ชนิดผสม หรือมีคุณสมบัติและคุณภาพเทียบเท่า ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนด
3. ต้องเก็บปูนซีเมนต์ไว้ในที่ๆ กันฝนได้ และต้องยกสูงกวาพื้นไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร
4. ห้ามนำปูนซีเมนต์เสื่อมคุณภาพโดยความชื้นแล้ว หรือแข็งเป็นก้อนแล้วมาใช้

ทราย หินที่จะใช้ต้องเป็นหินมีคุณภาพดี แข็ง เหนียว ไม่ผุ สะอาดปราศจากวัตถุอื่นๆ ปน และมีขนาดตั้งแต่ ๕" - 1 ๕" คละกัน

หินภูเขา เหล็กเสริมที่จะใช้ต้องปราศจากรอยร้าว สนิม เกล็ด น้ำมัน และได้ขนาดตามแบบแปลนกำหนด

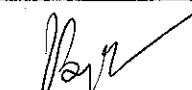
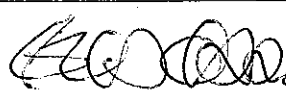
เหล็กเสริม

ส่วนผสมคอนกรีต

1. คอนกรีตหยาบ อัตราส่วนผสมโดยปริมาตร 1:3:5 ปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 จำนวน 260 กิโลกรัม ทรายหยาบ 0.62 ลูกบาศก์เมตร หินย่อย 1-2 จำนวน 1.03 ลูกบาศก์เมตร
2. คอนกรีตโครงสร้าง อัตราส่วนผสมโดยปริมาตร 1:2:4 ปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 จำนวน 342 กิโลกรัม ทรายหยาบ 0.62 ลูกบาศก์เมตร หินย่อยเบอร์ 1-2 จำนวน 1.09 ลูกบาศก์เมตร ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่างานที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วัน ตามมาตรฐาน มทล. 101-2562 ก้อนตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์

แบบหล่อ 15x15x15 ซม. : 240 กก./ตร.ซม. หรือรูปทรงกระบอก 15x30 ซม. : 240 กก./ตร.ซม. อย่างไรก็ตามการพิจารณาตัดกำลังอัดคอนกรีตขั้นสุดท้าย ให้ถือค่ากำลังอัดคอนกรีต เมื่ออายุครบ 28 วันเป็นเกณฑ์

ไม้ที่จะทำแบบหล่อต้องเป็นไม้ที่ไมผุ คดงอ ผิวหน้าใสเรียบทาดด้วยน้ำมัน เวลาติดตั้งต้องเข้าไม้แบบให้สนิท ยึดไม้แบบให้แน่น แข็งแรง ถูกต้องตามแบบแปลน หรือจะใช้แบบเหล็กมาตรฐานก็ได้

	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังพื้นผิวจราจรหินคลุก	เขียนแบบ	วิศวกรโยธา	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่...../2565
	.บริวัฒน์ บันหัวทุ่ง หมู่ 6 ตำบลแม่หลาย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	 (นายสยาม หอมดอก) นายช่างโยธาชำนาญงาน	 (นายคานิตย์ ชอบอรรถม) ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นางชมนัญ หมดมลทิน) ปลัดเทศบาลฯ	 (นายบรรจง ยี่พัวณา) นายกเทศมนตรีฯ	 (นายบรรจง ยี่พัวณา) นายกเทศมนตรีฯ	แผ่นที่...../.....

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

การเทคอนกรีต

เมื่อตรวจดูแบบหล่อและการวางเหล็กเสริมว่ามันคงแข็งแรง และถูกต้องตามแบบแล้ว จึงจะทำการเทคอนกรีตได้

การวางเหล็กเสริม ต้องให้เหล็กเสริมทุกๆ ส่วน ห่างจากหน้าไม้แบบที่สัมผัสกับเนื้อคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2.50 เซนติเมตร

ก่อนเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องแจ้งให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้าทุกครั้ง ทั้งนี้เพื่อการตรวจสอบแบบ เหล็กเสริม จนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงเทคอนกรีตได้

การเก็บตัวอย่างวัสดุ

- ทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตทุกครั้งเมื่อเทคอนกรีตทุก 50 ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้หากคอนกรีตตลอดทั้งโครงการมีปริมาณไม่ถึง 50 ลูกบาศก์เมตร ให้ทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีต อย่างน้อย 1 ชุด
- ทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตเมื่อเปลี่ยนแปลงแหล่งทราย และหิน
- ผู้รับจ้างออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบวัสดุก่อสร้างทั้งหมด

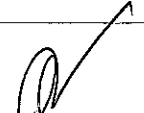
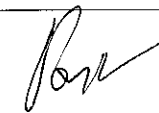
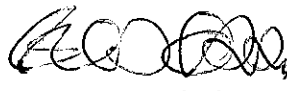
การลำเลียงคอนกรีต

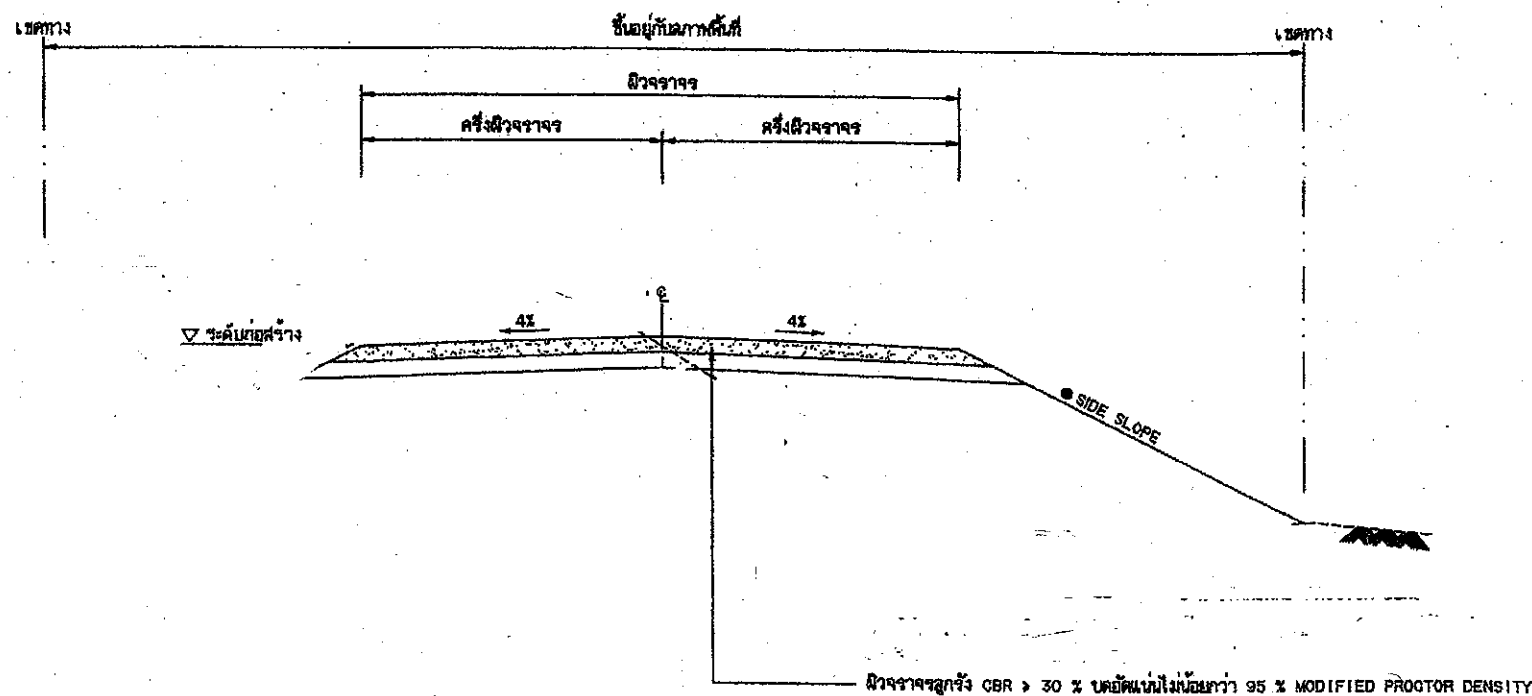
- ต้องตรวจดูแบบหล่อ และการวางเหล็กเสริมมันคงแข็งแรง และถูกต้องตามแบบรายละเอียดพร้อมทั้งทำความสะอาด ให้ปราศจากเศษวัสดุที่อยู่ในแบบที่จะเทและอุดรอยรั่วต่างๆ เพื่อมิให้น้ำปูนไหลออกเรียบร้อย จึงทำการเทคอนกรีตได้
- คอนกรีตที่ผสมแล้วต้องรีบนำมาเทในแบบโดยเร็ว ก่อนที่คอนกรีตจะแข็งตัว (ไม่ควรเกิน 30 นาที) และไม่ให้เหล็กเสริมเคลื่อน
- เมื่อจะเทคอนกรีตควรพรมน้ำให้แบบชุ่มก่อนเทคอนกรีต (กรณีแบบไม้)
- ห้ามเทคอนกรีตในขณะที่ฝนกำลังตก ยกเว้นมีการป้องกัน

งานอื่นๆ

- นอกเหนือจากงานอื่นๆ ที่กำหนดในรายการให้ใช้อ้างอิงจากมาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก มทอ. 101-2562
 - มิติที่แสดงในแบบมีหน่วยเป็นเมตร นอกเหนือจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น หากมีความคลาดเคลื่อน ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง เป็นผู้วินิจฉัยกำหนด
- หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือผู้มีวุฒิปัตรีระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 ของแต่ละสาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย 1 คน ในแต่ละสาขา ดังนี้ไปนี้ เช่น ช่างก่อสร้าง ช่างโยธา ช่างสำรวจ

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือผู้มีวุฒิปัตรีระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขา ดังต่อไปนี้ เช่น ช่างก่อสร้าง ช่างโยธา ช่างสำรวจ

	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังพื้นผิวจราจรหินคลุก	เขียนแบบ	วิศวกรโยธา	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่...../2565
	.บริวัฒน์ บันหัทธง หมู่ 6 ตำบลแม่หลาย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	 (นายสยาม หอมดอก) นายช่างโยธาชำนาญงาน	 	 (นายชานิตย์ ช่อธรรม) ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นางชมนุญ หอมดลทิน) ปลัดเทศบาลฯ	 (นายบรรจง ยั้ววัฒนา) นายกเทศมนตรีฯ	แผ่นที่...../.....



รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม

รายการประกอบแบบ

1. มีทิศทาง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทศ. 201 ถึง มทศ. 217 และ มทศ. 218 ถึง มทศ. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นบดอัดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
4. ส่วน " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
5. ส่วน " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่จะรองรับการจราจรที่ติดขัดสามารถทำงานได้
6. ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามมาตรฐานทางที่กรมทางหลวงกำหนด ตามแบบ ทล-2-501
7. งานตัด ได้แก่ งานดินเหนียว, งานดินเหนียว, งานดินเหนียว และงานดินเหนียว

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม

(SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินหยาบ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑. อัตราส่วนในการสร้างเป็นแนวราบ : แนวตั้ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบให้ตัดตามขวาง
ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินชั้นรองหรือชั้นรองรอง (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุชั้นรอง (เมตร)	วัสดุชั้นรอง (เมตร)
4%	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

1. ภาววิฤตคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 คัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของผิวจราจรสูงและชั้นวัสดุชั้นรองจะต้องเป็นไปตามที่กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนสูงรับ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรสูงรับ



โครงการก่อสร้าง ถนนลูกรังพื้นผิวจราจรหินคลุก พร้อมติดตั้งการจราจร

เขียนแบบ

วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

อนุมัติ

แบบเลขที่ 2565

บริเวณบ้านหัวทุ่ง
หมู่ 6 ตำบลแม่หลาย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

(นายสยาม หอมดอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายคานิตย์ ช่อธรรม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางชมบุญ หอมดมสิน)
ปลัดเทศบาลฯ

(นายบรรจง ยี่พวิฒนา)
นายกเทศมนตรีฯ

แผ่นที่ 2565



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนนดินลูกรัง

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ

สถาปนิก

ส.ด.

ส.

นายพงษ์พันธ์ บุทธเกษมสันต์

วิศวกร

ภช. 5668

นายชณูยุทธ เกล้ววัฒนาถาวร

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

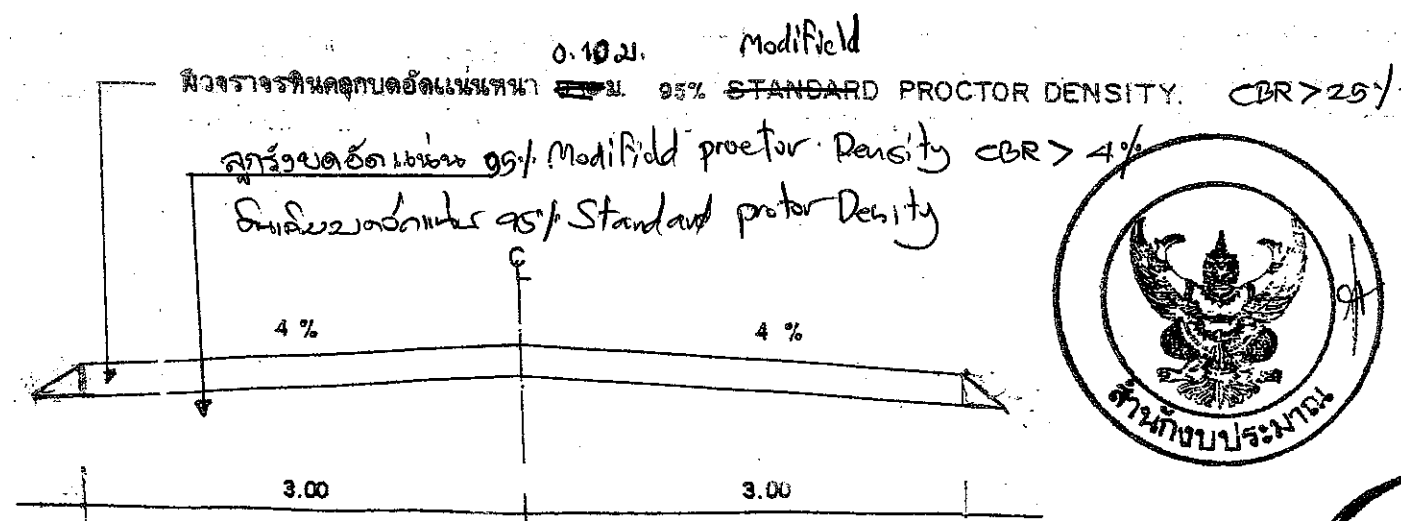
นายวิทยา ศิริสาครวิ

ว.ด.บ.

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

ท.1-06

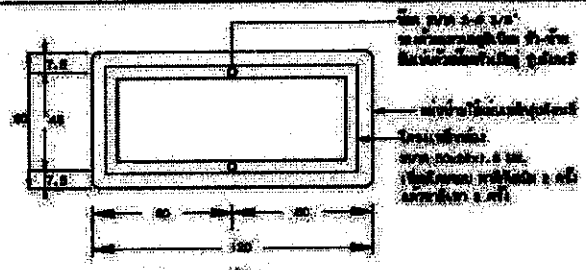


(นายสยาม หอมดอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

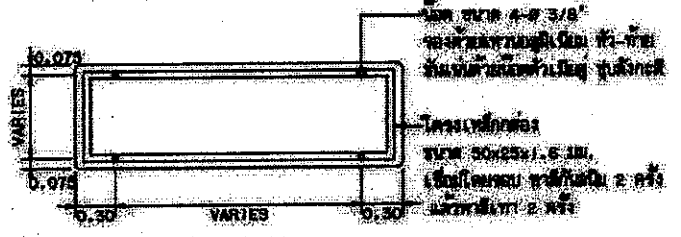


(นายสยาม หอมดอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

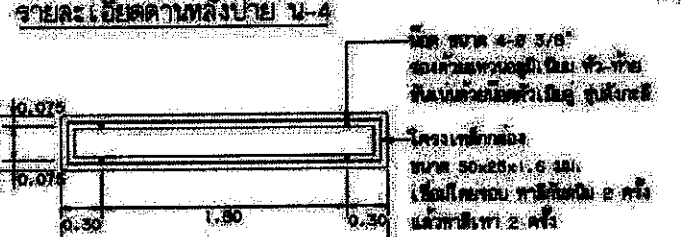
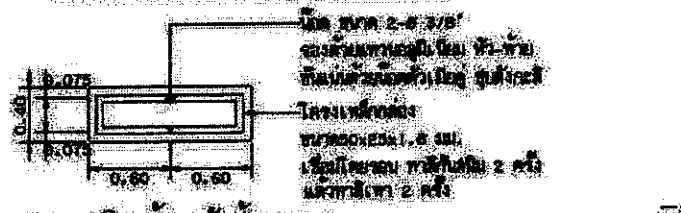
รูปตัดถนนผิวจราจรหินคลุกหนา 010 1:50



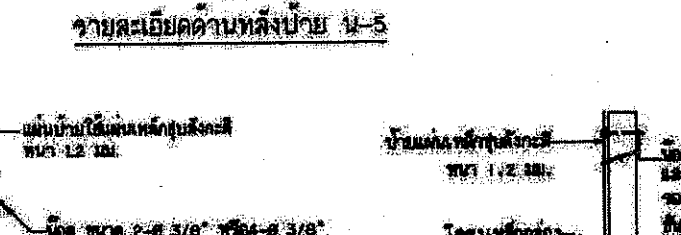
แสดงการติดตั้งโครงป้ายโครงถัก น-1



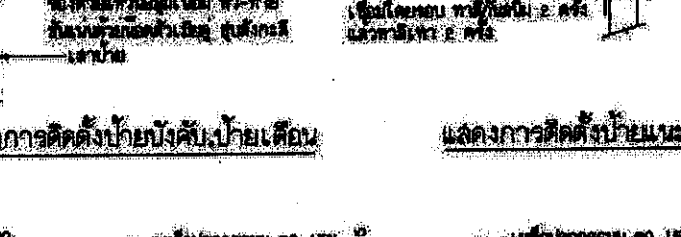
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



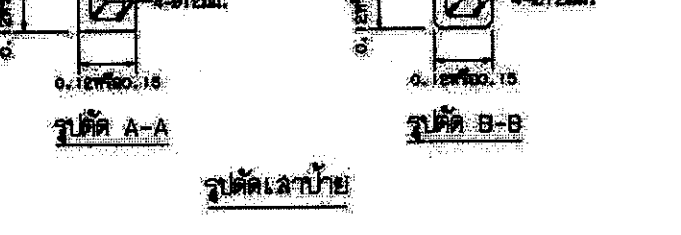
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



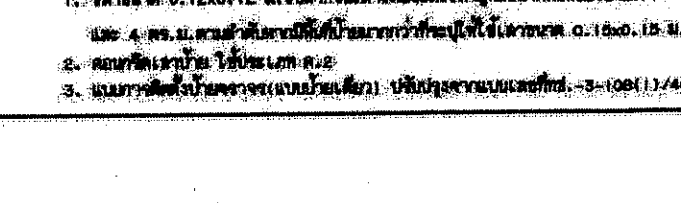
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



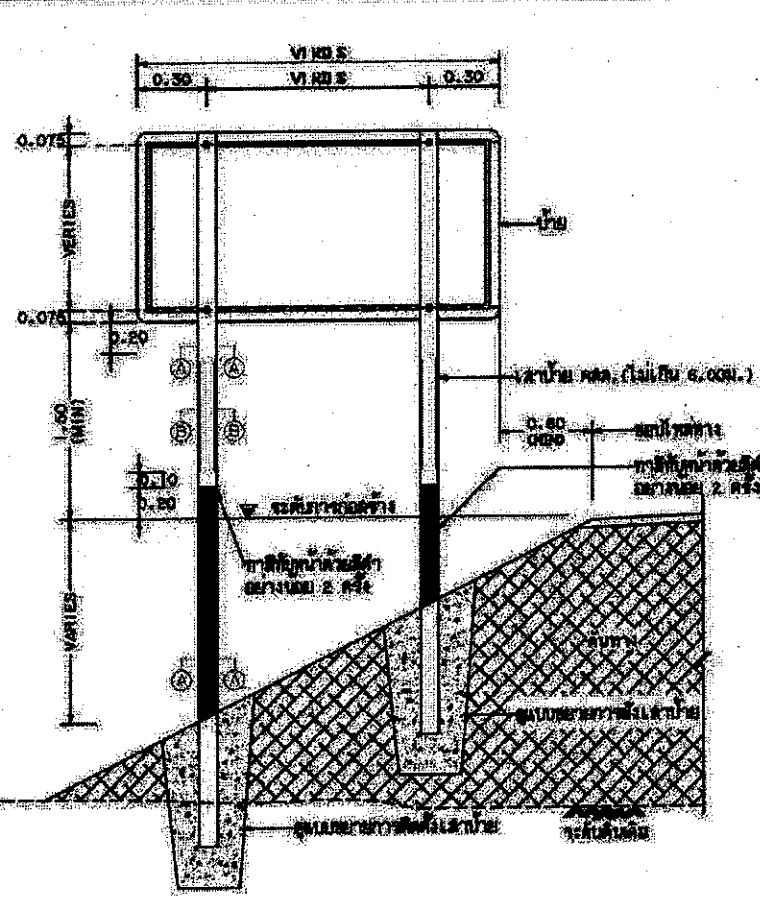
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับป้ายเตือน



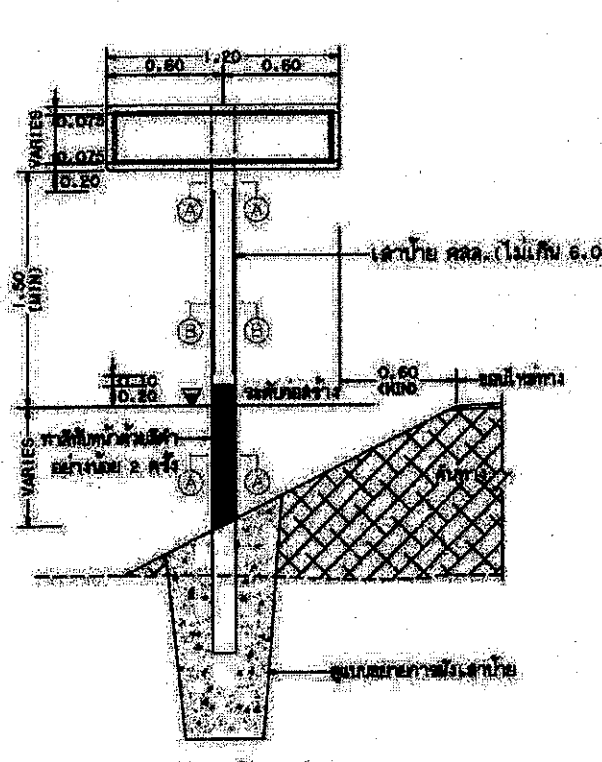
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



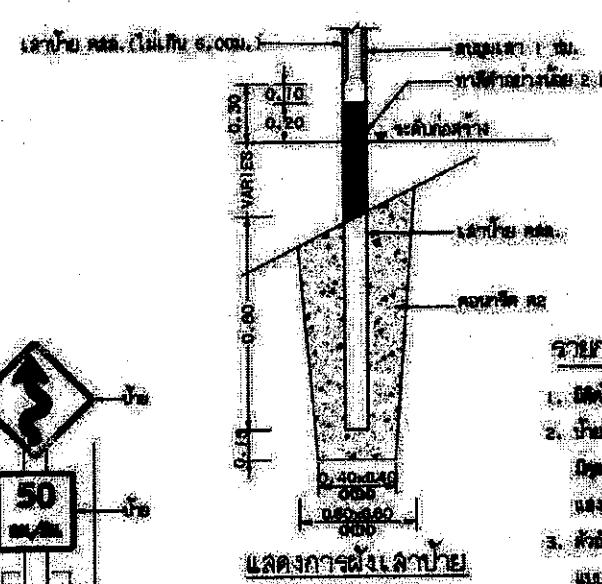
รูปตัด A-A



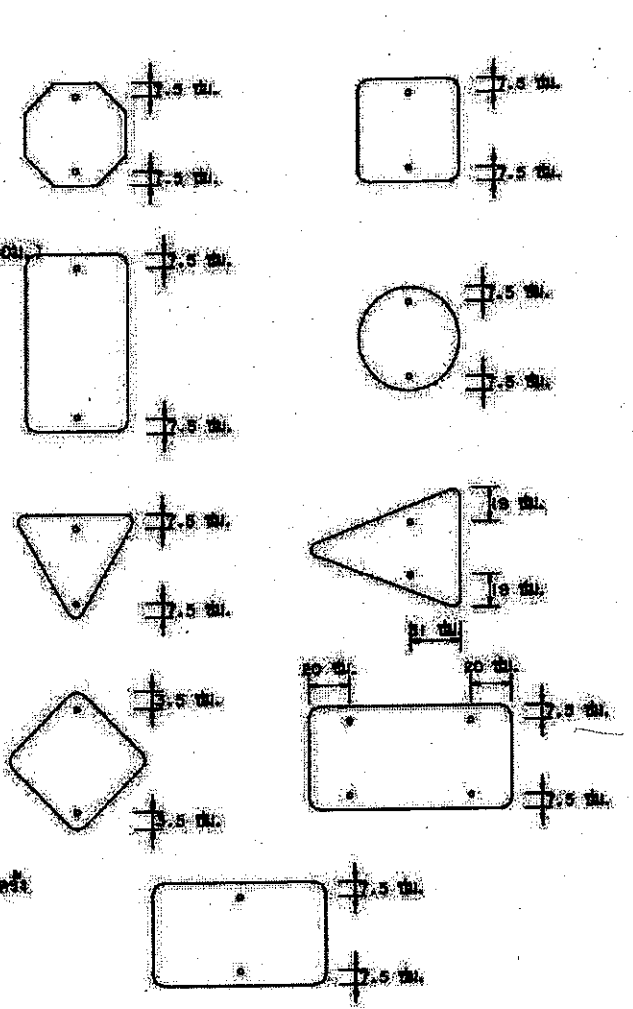
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการปักเสาป้าย



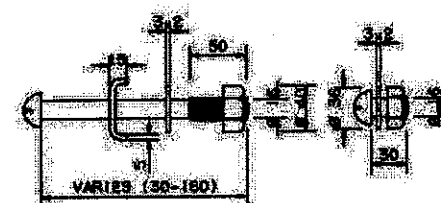
แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุ ป้าย ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ
2. ป้าย ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ
3. วัสดุ ป้าย ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ
4. วัสดุ ป้าย ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ
5. วัสดุ ป้าย ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ

(นายสยาม หอมดอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)



ผู้สมัครรับเลือกตั้ง



BOARD RAIL		TENSILE MIN. TENSILE STRENGTH TOL. 7.5%	ELONGATION (MINIMUM) (MAX.)	TENSION (MAX. DEFLECTION)		
NO.	SIZE			MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN	
1	1	41	26	50	545	35
2	2	41	26	75	720	75

- | RADIUS OF CURVE
R (M) | S (M) |
|---------------------------|-------|
| ON TANGENT OR $R \geq 50$ | 4.00 |
| $25 \leq R < 50$ | 3.00 |
| $10 \leq R < 25$ | 2.50 |
| $R < 10$ | 2.00 |

- วันที่ 24 มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ กรุงเทพมหานคร

AIR GUARD RAIL LINE TO BAYVIEW STATION - 20174(UT) - 13181/PLM/100220Z

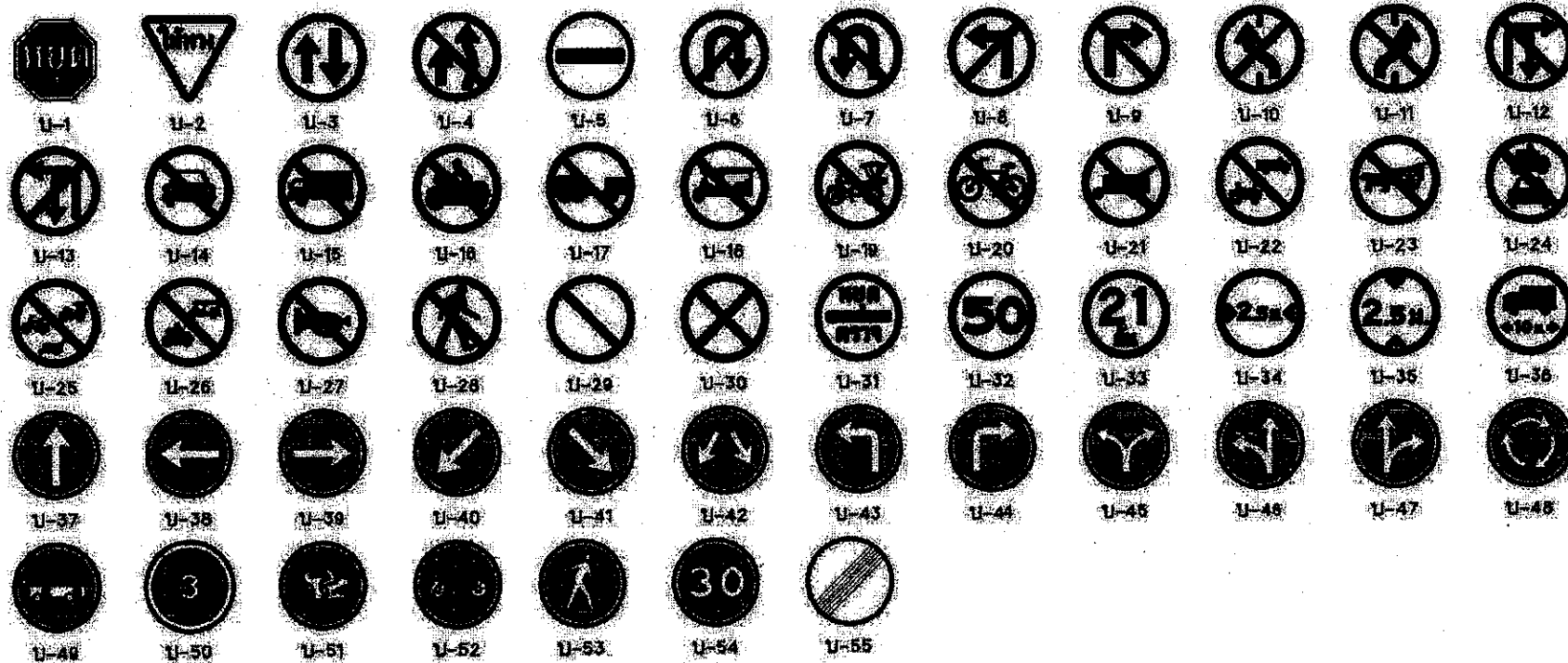


(นายสยาม หอมดอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

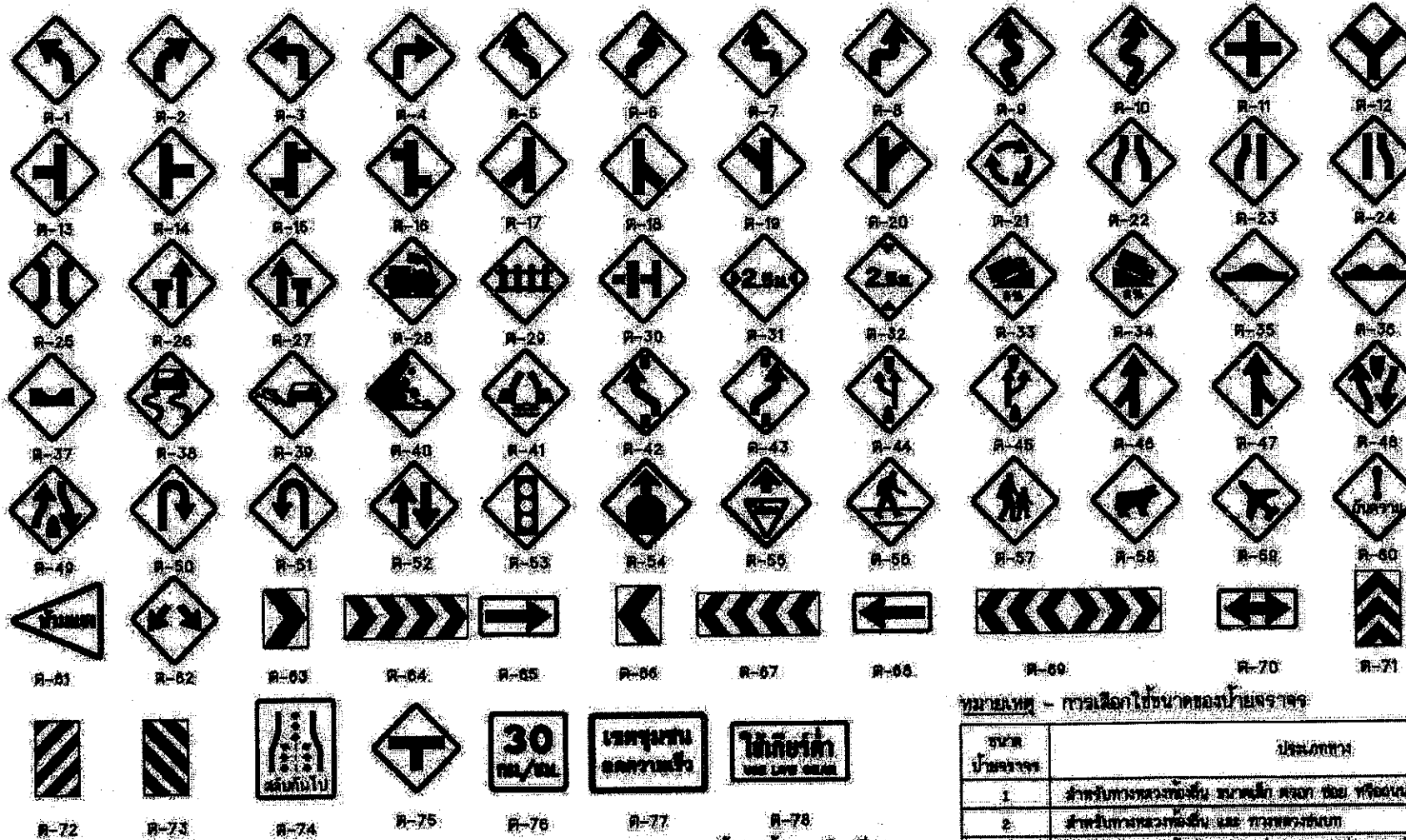
แบบร่างที่ นก-3-201

Wb 68

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ค)



ก-77 และ ก-78 ขนาดป้ายเตือนความเปลี่ยนแปลง
โดยความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับ	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมา	บ-3
4	ห้ามเข้า	บ-4
5	ห้ามจอด	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกเข้า	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกเข้า	บ-7
8	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์เข้า	บ-48

ประเภทป้ายเตือน (ค)

ลำดับ	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	โค้งอันตราย	ค-1 ถึง ค-10
11-20	ทางแคบ	ค-11 ถึง ค-20
21	รถบรรทุก	ค-21
22	รถบรรทุก	ค-22
23	รถบรรทุก	ค-23
24	รถบรรทุก	ค-24
25	รถบรรทุก	ค-25
26	รถบรรทุก	ค-26
27	รถบรรทุก	ค-27
28	รถบรรทุก	ค-28
29	รถบรรทุก	ค-29
30	รถบรรทุก	ค-30
31	รถบรรทุก	ค-31
32	รถบรรทุก	ค-32
33	รถบรรทุก	ค-33
34	รถบรรทุก	ค-34
35	รถบรรทุก	ค-35
36	รถบรรทุก	ค-36
37	รถบรรทุก	ค-37
38	รถบรรทุก	ค-38
39	รถบรรทุก	ค-39
40	รถบรรทุก	ค-40
41	รถบรรทุก	ค-41
42-43	โค้งอันตราย	ค-42 ถึง ค-43
44	รถบรรทุก	ค-44
45	รถบรรทุก	ค-45
46-47	รถบรรทุก	ค-46 ถึง ค-47
48	รถบรรทุก	ค-48
49	รถบรรทุก	ค-49
50-51	รถบรรทุก	ค-50 ถึง ค-51
52	รถบรรทุก	ค-52
53	รถบรรทุก	ค-53
54	รถบรรทุก	ค-54
55	รถบรรทุก	ค-55
56	รถบรรทุก	ค-56
57	รถบรรทุก	ค-57
58	รถบรรทุก	ค-58
59	รถบรรทุก	ค-59
60	รถบรรทุก	ค-60
61	รถบรรทุก	ค-61
62-73	รถบรรทุก	ค-62 ถึง ค-73
74	รถบรรทุก	ค-74
75	รถบรรทุก	ค-75
76	รถบรรทุก	ค-76
77	รถบรรทุก	ค-77
78	รถบรรทุก	ค-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรบังคับใช้ตามท้องที่และบริเวณโดยรอบกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
ของกรมการขนส่งทางบก

(นายสยาม ทอดดอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็ว กม./ชม.
1	ทางที่รถบรรทุกต้องขึ้น ลงรถบรรทุก หรือรถบรรทุกเข้าเขตก่อสร้าง	45
2	ทางที่รถบรรทุกต้องขึ้น และ รถบรรทุกขึ้นรถ	60
3	ทางที่รถบรรทุกต้องขึ้น ลงรถบรรทุก หรือรถบรรทุกเข้าเขตก่อสร้าง	75
4	ทางที่รถบรรทุกต้องขึ้น ลงรถบรรทุก หรือรถบรรทุกเข้าเขตก่อสร้าง	90

กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ป้ายจราจรบังคับใช้ตามท้องที่และบริเวณโดยรอบกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	
แบบเลขที่ กอ-3-101		แผ่นที่ 40