

โครงการก่อสร้างถนนกรีตแลริมเหล็กพร้อมรางระบายน้ำ

ถนนคอนกรีตกว้าง 4.00 เมตร ยาว 119.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือ มิลิเมตรที่ไม่น้อยกว่า 476 ตามมาตรฐาน

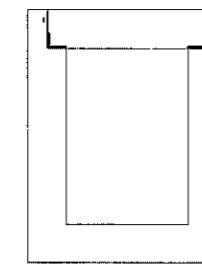
รางระบายน้ำขนาดกว้าง 0.30 เมตร ภายใน มีฝ้าปิด ลึกไม่น้อยกว่า 0.40 เมตร ยาว 113.00 เมตร

พร้อมวางท่อ PVC ขนาด 6นิ้ว 5ชุด

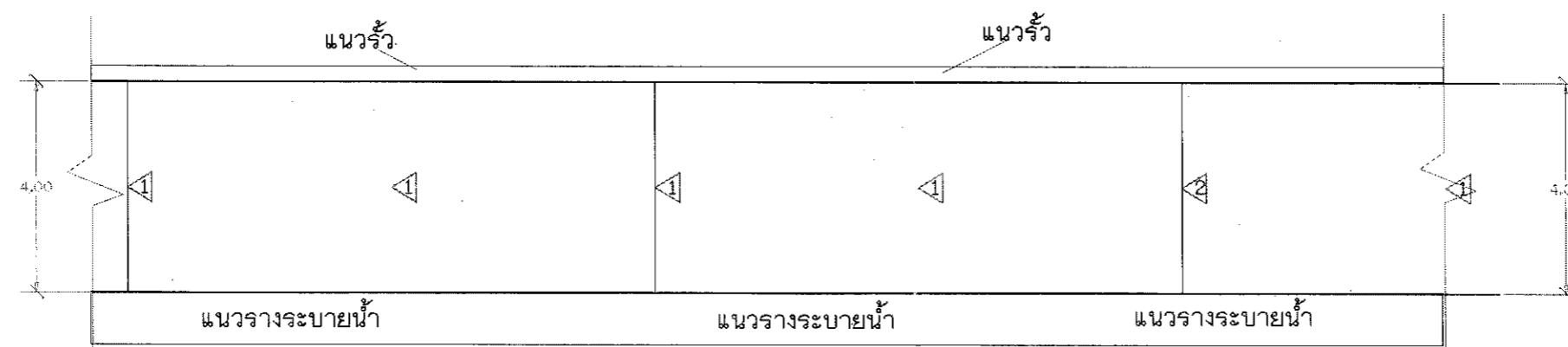
บริเวณช่องทางที่ 3 ตำบลแม่หลาย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตรฯ 0.15 ม.

รางระบายน้ำ



แนวรั้ว



แปลนถนน คลล.ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตรและระบายน้ำ



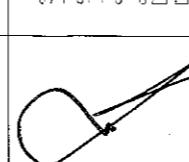
โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพื้นฐานร่องระบายน้ำ

ชุมชน 7 หมู่ 4 ตำบลแม่หลาภย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

เขียนแบบ

(นายสุขุม หอมดอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร โยธา



ตรวจชอบ

(นายศานติ์ ขอนครรุม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจนับ

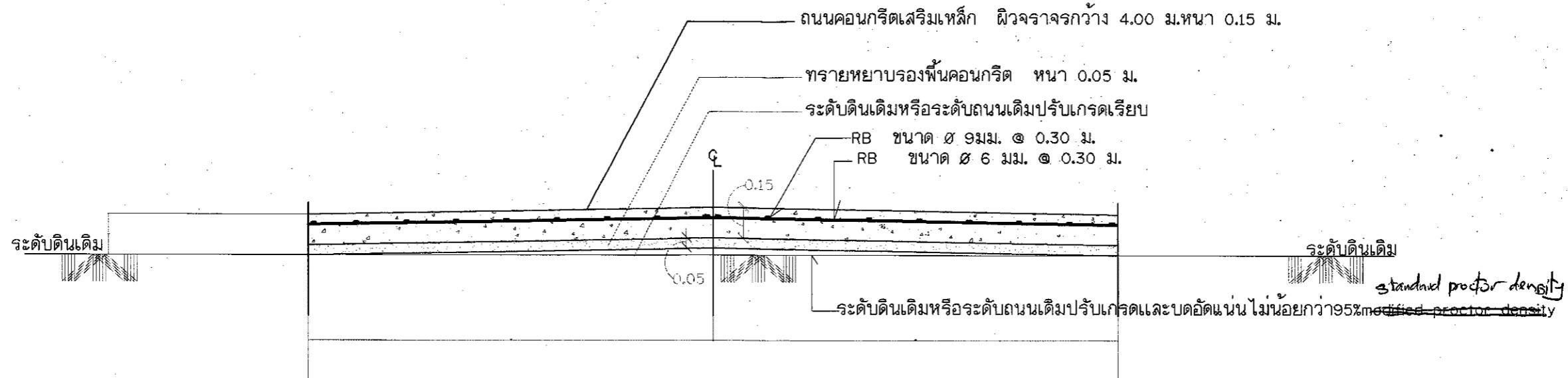
(นางชุมบุญ หมุดลทิน)
ปลัดเทศบาลฯ

อนุมัติ

(นายบรุณย์ ยั่พวัฒนา)
นายกเทศมนตรีฯ

แบบเลขที่ - 2565

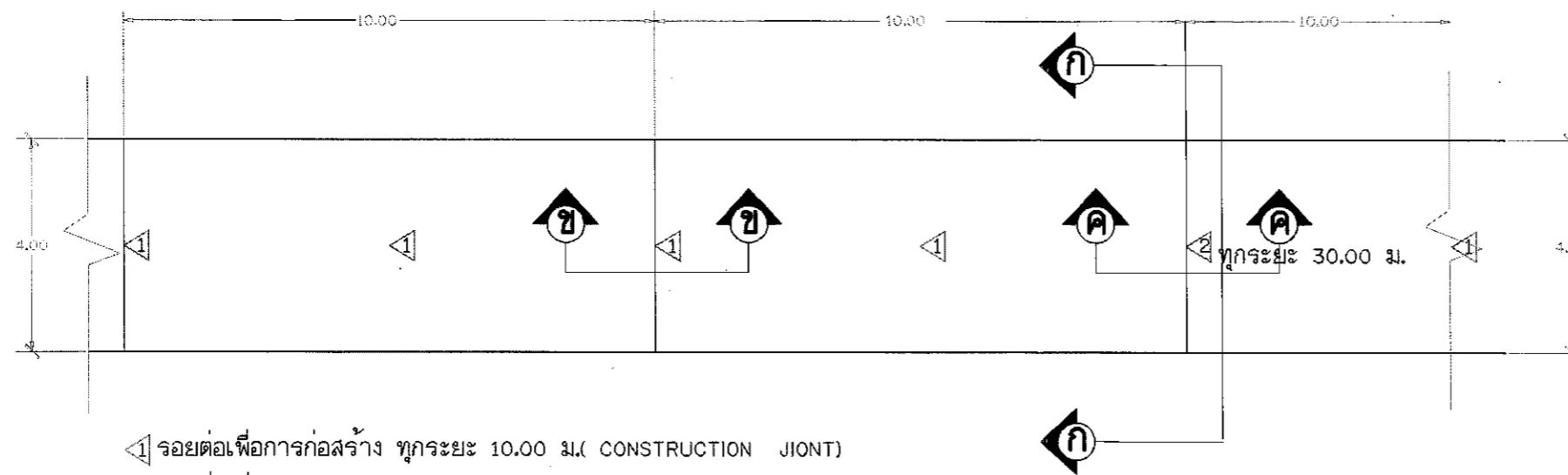
หน้าที่



รูปตัดถนนแนว ก - ก

มาตราส่วน

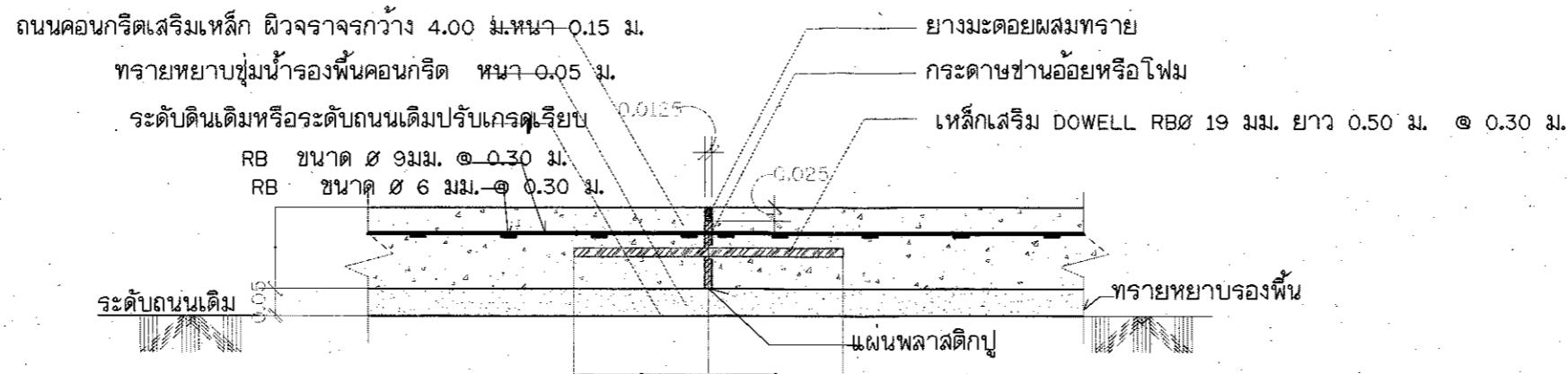
1 : 20



แปลนถนน คลล.ผิวน้ำราบร้า 4.00 เมตร

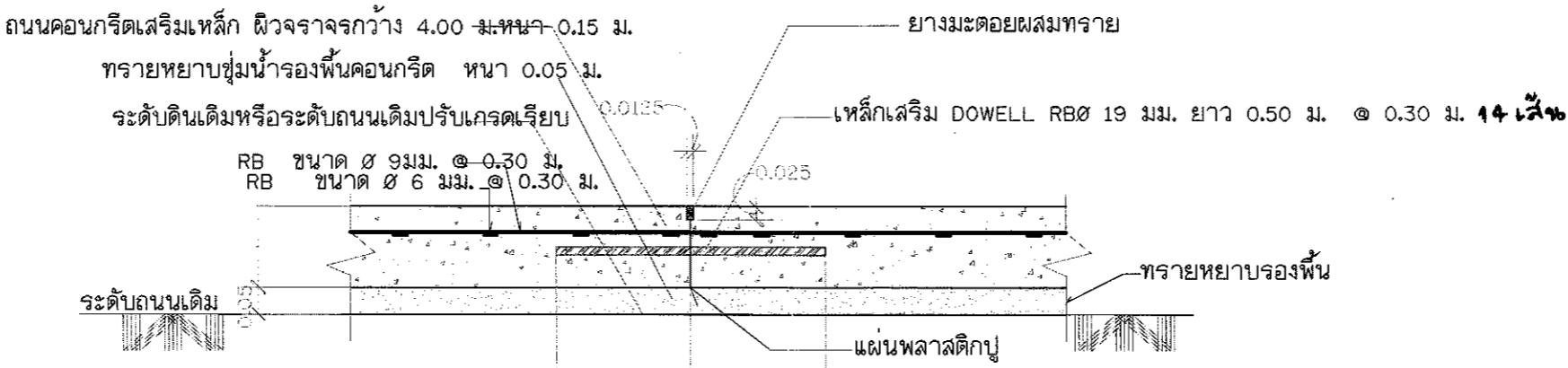
หมายเหตุ : การเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบให้อ่ายในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบเท่านั้น

โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมราบราบบาน้ำ	เขียนแบบ	วิศวกรโยธา	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่...../2565
ชอย 7 หมู่ 4 ตำบลแม่หลาຍ อําเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	(นายสัญญา ห้อมดอก) นายช่างโยธาชำนาญงาน	(นายศานนิตย์ ขอนครรุ่ม)	(นายชุมบุญ หมุดลิ่น) ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายบรรจง ยั้งวัฒนา) ปลัดเทศบาลฯ	(นายกฤษณ์ คงกระพัน)	แผนที่.....



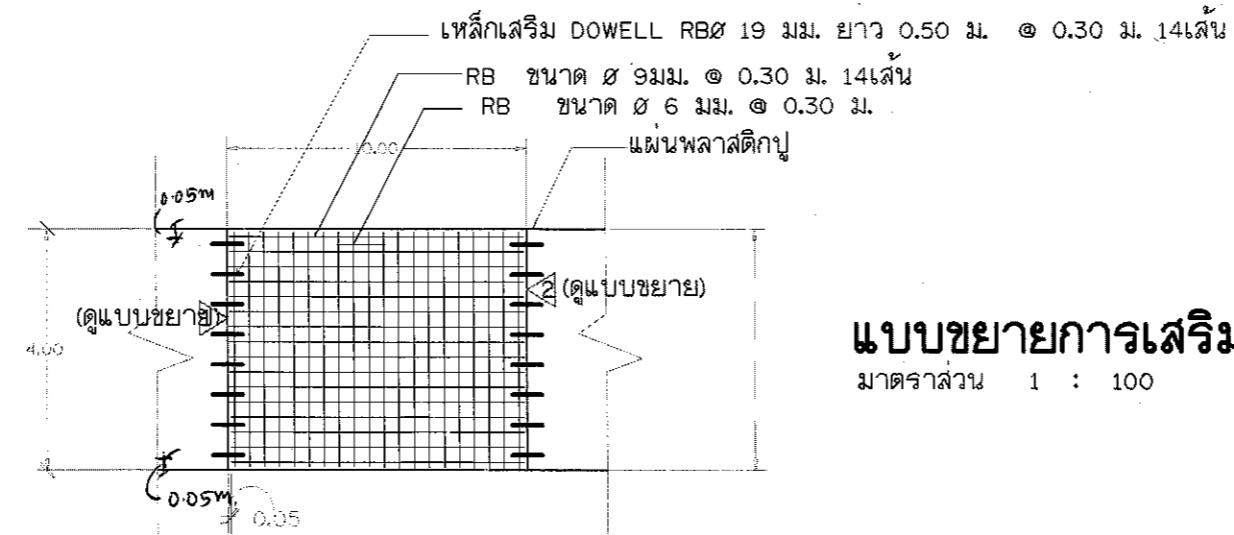
รูปตัดแนว ค - ค

มาตราส่วน 1 : 10
 ◜ รอยต่อเพื่อการขยายตัว ทึกระยะ 30.00 ม. (EXPANSION JIONT)



รูปตัดแนว ข - ข

มาตราส่วน 1 : 10
 ◜ รอยต่อเพื่อการก่อสร้าง ทึกระยะ 10.00 ม. (CONSTRUCTION JIONT)



แบบขยายการเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1 : 100

โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมราบสวยงาม

ชุมชน 4 ตำบลแม่หลีไย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

เขียนแบบ

วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

ตรวจนับ

อนุมัติ



(นายลยายน หอมดอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

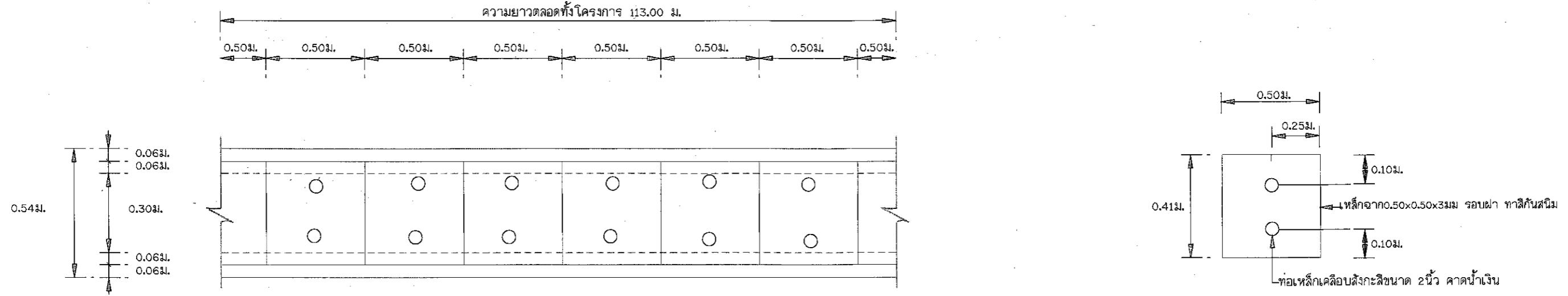
(นายศานนิตย์ ขอบครุรุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายชุมบุญ หมุดลิมน)
ปลัดเทศบาลฯ

(นายบรจง ยิพวัฒนา)
นายกเทศมนตรีฯ

แบบเลขที่ / 2565

แผ่นที่

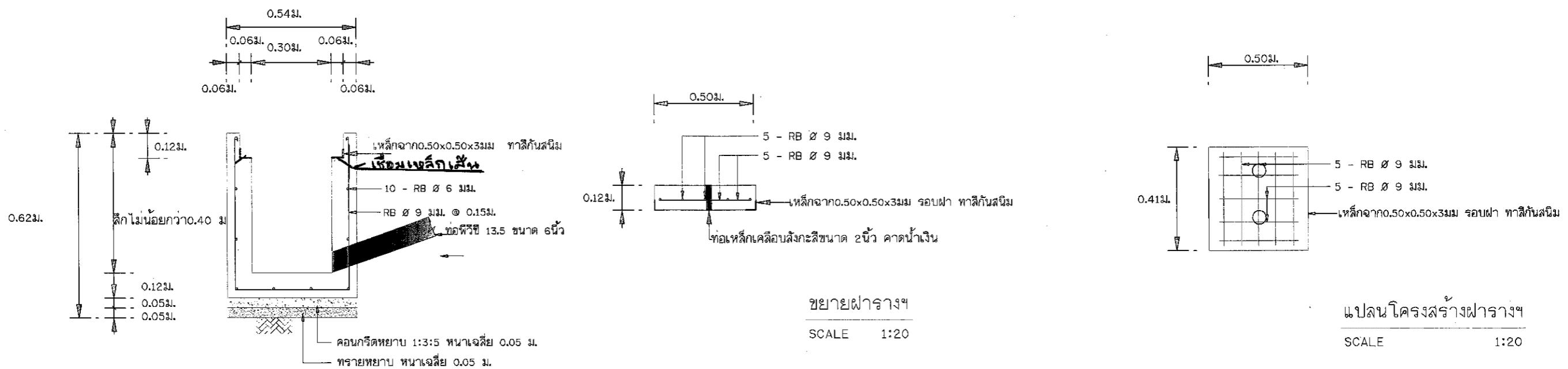


แบบฟ้าวาง

SCALE 1:20

แบบฟ้าวาง

SCALE 1:20



ข่ายฟ้าวาง

SCALE 1:20

แบบโครงสร้างฟ้าวาง

SCALE 1:20

รูปตัดตามยาว

SCALE 1:20

โครงสร้าง ก่อสร้าง ถนนและอุปกรณ์ที่ไม่เหล็กพร้อมราคาระบายน้ำ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	ตรวจนับ	อนุมัติ	แบบเลขที่...../2565 ผู้ที่.....
ชอย 7 หมู่ 4 ตำบลแม่หลาภย อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	(นายลยาน พอมดก) นายช่างโยธาชำนาญงาน	(นายศานติ์ ขอบครุณ)	(นางชุมบุญ หมุดมลพิ淫) ผู้อำนวยการกองท่ง	(นายบรจง ยำพัวดนา) นายกเทศมนตรีฯ		

รายการประจําแบบก่อสร้าง

การทดสอบกําริต

เมื่อตรวจสอบแบบหล่อและภาระเหล็กเสริมว่ามั่นคงแข็งแรง และถูกต้องตามแบบแล้ว จึงจะทำการทดสอบกําริตได้
 การวางเหล็กเสริม ต้องให้เหล็กเสริมทุกๆ ส่วน ห่างจากหน้าไม้แบบซึ่งผสานกับเนื้อคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2.50 เซนติเมตร
 ก่อนทดสอบกําริตทุกครั้งจะต้องแจ้งให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้าทุกครั้ง ทั้งนี้เพื่อการตรวจสอบแบบ เหล็กเสริม จนเป็นที่เรียบร้อยก่อน จึงทดสอบกําริตได้

การเก็บตัวอย่างวัสดุ

- ทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตทุกครั้งเมื่อทดสอบกําริตทุก 50 ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้หากคอนกรีตหล่อตั้งโดยโครงการมีปริมาณไม่ถึง 50 ลูกบาศก์เมตร ให้ทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีต อย่างน้อย 1 ชุด
- ทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตเมื่อเปลี่ยนแปลงแหล่งทราย และหิน
- ผู้รับจ้างออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบวัสดุก่อสร้างทั้งหมด

การสำเลี่ยงคอนกรีต

- ต้องตรวจสอบแบบหล่อ และภาระเหล็กเสริมมั่นคงแข็งแรง และถูกต้องตามแบบรายละเอียดพร้อมทั้งทำความสะอาด ให้ปราศจากเศษวัสดุที่อยู่ในแบบที่จะทำและอยู่ร่ว่างๆ เพื่อมิให้ป้ำปูนไหลออกเรียบร้อย จึงทำการทดสอบกําริตได้
- คอนกรีตที่ผสมแล้วต้องรีบนำมาเทในแบบโดยเร็ว ก่อนที่คอนกรีตจะแข็งตัว (ไม่ควรเกิน 30 นาที) และไม่ให้เหล็กเสริมเคลื่อน
- เมื่อจะทดสอบกําริตควรพรมน้ำให้แบบทุ่มก่อนทดสอบ (กรณีแบบไม้)
- ห้ามทดสอบกําริตในขณะฝนกำลังตก ยกเว้นมีการป้องกัน

งานอื่นๆ

- นอกเหนือจากการอื่นๆ ที่กำหนดในรายการให้ใช้อ้างอิงจากมาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก มทก. 101-2562
- มิตรที่แสดงในแบบมีหน่วยเป็นเมตร นอกเหนือจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น หากมีความคลาดเคลื่อน ให้อยู่ในคุณภาพนิ่งของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง เป็นผู้นิ่งฉัยกำหนด หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ฝ่ายการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ฝ่ายการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือผู้มีบัตรประจำตัวประชาชน ประจำตัวตั้งแต่ 1 ใบ ขึ้นไปนี้ เช่น ช่างก่อสร้าง ช่างโยธา ช่างสำรวจ

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ฝ่ายการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ฝ่ายการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือผู้มีบัตรประจำตัวประชาชน ประจำตัวตั้งแต่ 1 ใบ ขึ้นไปนี้ เช่น ช่างก่อสร้าง ช่างโยธา ช่างสำรวจ

โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพื้นฐานร่องบ่ายน้ำ	เขียนแบบ (นายลยาม หอมดอก) นายช่างโยธาชำนาญาง	วิศวกรโยธา 	ตรวจสอบ (นายศานนิษัย ขอบครอบ) ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจนับ (นางชุมนูญ หมุดลิขิน) ปลัดเทศบาลฯ	อนุมัติ (นายบวรชัย ยัพวัฒนา) นายกเทศมนตรีฯ	แบบเลขที่ / 2565 แผ่นที่
ชุมชน หมู่ 4 ตำบลแม่หลาຍ อำเภอเมืองพะร จังหวัดพะร						

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญาดังต่อไปนี้เป็นไปตามแบบแปลน และรายละเอียดต่อท้ายสัญญาก่อสร้าง
2. ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบแล้ว และรายละเอียดต่างๆ ที่กล่าวในข้อ 1 โดยถูกต้องและเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกอย่างแล้ว
3. ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ปรากฏว่ามีคนเดินทางมาดูและสำรวจความชำนาญโดยไม่รบกวน ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะทำการแก้ไขและดำเนินการก่อสร้างตามคำแนะนำของผู้ว่าจ้างทันที ในเมื่อการแก้ไขนั้นไม่เกิดเพียงไปจากภัยการลำบากในแผนผัง แต่เป็นส่วนสำคัญที่ต้องกระทำเพื่อให้งานก่อสร้างสำเร็จไปโดยเรียบร้อย ผู้รับจ้างยินยอมรับภาระค่าเสื่อมที่ต้องเสียไปจากการที่ได้ก่อสร้างไว้
4. ถ้าหากมีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้าง หรือจัดหาอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับงานนี้ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะเป็นผู้จัดหาด้วย และเป็นผู้รับผิดชอบทุกอย่างตลอดจนการเฝ้าระวังฯ และติดต่อโดยไฟฟ้าและส่วนในเวลาลากลางคืน
5. ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกนี้ของจากการกระทำใดๆ ในงานนี้
6. ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการทำความสะอาดที่ทำงานทุกสิ่งทุกอย่าง และในการน้ำที่จำเป็นต้องจ้างภารกิจรักษา ผู้รับจ้างมีหน้าที่ที่จะจัดจ้างและจ่ายเงินค่าจ้างทั้งสิ้น
7. ผู้รับจ้างต้องจัดตัวอย่าง หิน ทราย เหล็ก จากจำนวนที่ได้สั่งลงกองในบริเวณก่อสร้าง ต่อหน้าผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง เพื่อทดสอบคุณภาพ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้เลือกค่าใช้จ่ายต่างๆ ตลอดจนค่าธรรมเนียมในการนี้โดยตลอด ต่อเมื่อได้คุณภาพเท่ากันหรือดีกว่าที่กำหนดไว้ในรายการทั่วไป โดยหากปรากฏว่าตัวอย่างได้ต่ำกว่ากำหนดไว้ในรายการทั่วไปต้องหักหัวลดน้ำหนักที่มีคุณภาพตามที่กำหนดไว้ในรายการทั่วไป เพื่อให้คุณภาพเท่าเทียม หรือดีกว่าที่กำหนดไว้ แต่อย่างไรก็ต้องเปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มวัสดุเหล่านี้ต่อไปได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างสัญญอก่อน จึงจะนำไปใช้ดำเนินการต่อไปได้
8. ผู้รับจ้างต้องให้การจราจรผ่านไปได้โดยสะดวก ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกว่างานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมาย และลิ้งประกอบอื่นๆ ตามแบบของเทศบาลกำหนด เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งงานแล้วเสร็จสมบูรณ์

งานคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปูนซีเมนต์

1. ปูนซีเมนต์ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นปูนซีเมนต์ชนิดปอร์ตแลนด์ประเภท 1 หรือมีคุณสมบัติและคุณภาพเทียบเท่า ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนด
2. ปูนซีเมนต์สำหรับงานก่อ-ขับ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นปูนซีเมนต์ชนิดผสม หรือมีคุณสมบัติและคุณภาพเทียบเท่า ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนด
3. ต้องเก็บปูนซีเมนต์ไว้ในที่ๆ กันผนได้ และต้องยกสูงกว่าพื้นไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร
4. ห้ามน้ำปูนซีเมนต์เลือมคุณภาพโดยความชื้นแล้ว หรือแข็งเป็นก้อนแล้วมาใช้

ทราย หินที่จะใช้ด้วยเป็นหินมีคุณภาพดี แข็ง เนียนๆ ไม่ผุ สะอาดปราศจากวัตถุอื่นๆ ป่น และมีขนาดตั้งแต่ ๕ - ๑๕ มิลลิเมตร

หินสูงเข้า เหล็กเสริมที่จะใช้ด้วยประกอบจากรอยร้าว สนิม เกล็ด น้ำมัน และได้นำตามแบบแปลนกำหนด

เหล็กเสริม

ส่วนผสมคอนกรีต

1. คอนกรีตขยาย อัตราส่วนผสมโดยปริมาตร 1:3:5 ปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 จำนวน 260 กิโลกรัม ทรายหยาบ 0.62 ลูกบาศก์เมตร หินย่อย 1-2 จำนวน 1.03 ลูกบาศก์เมตร
2. คอนกรีตโครงสร้าง อัตราส่วนผสมโดยปริมาตร 1:2:4 ปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 จำนวน 342 กิโลกรัม ทรายหยาบ 0.62 ลูกบาศก์เมตร หินย่อยเบอร์ 1-2 จำนวน 1.09 ลูกบาศก์เมตร ให้ใช้คอนกรีตที่มี กำลังอัดประดับของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดประดับต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของค่างานที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วัน ตามมาตรฐาน มาตร. 101-2562 ก้อนตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์ แบบที่ 15X15X15 ซม. : ๒๔๐ กก./ตร.ซม. หรือรูปทรงกรวย 15X30 ซม. : ๒๔๐ กก./ตร.ซม. อย่างไรก็ตามการพิจารณาตัดกำลังอัดคอนกรีตขั้นสุดท้าย ให้ถือค่ากำลังอัดคอนกรีต เมื่ออายุครบ 28 วันเป็นเกณฑ์

ไม่ทิ้งเศษของเหล็กที่ไม่ใช้ คงเหลือหินทรายน้ำมัน เวลาติดตั้งต้องเข้าไม้แบบให้แน่น ยืดไม้แบบให้แน่น แข็งแรง ถูกต้องตามแบบแปลน หรือจะใช้แบบเหล็กมาตรฐานก็ได้



โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฐานรากและบ่ายน้ำ	เขียนแบบ	ร่างแบบ	ตวงวัสดุ	ตวงวัสดุ	อนุมัติ
ป้าย ๔ ตำบลแม่เหล็ก อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	(นายสยาม หอมดอก) นายช่างโยธาชำนาญงาน	(นายศานิตย์ ขอบครอบ)	(นายชุมนูญ หมุดลิบิน) ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายบรรจง ยิ่งวัฒนา) ปลัดเทศบาลฯ	แบบเลขที่ .../2565 แผ่นที่...../.....